



COMUNE DI SIENA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO & LAYOUT DI CANTIERE



ALLESTIMENTO DELLE STRUTTURE INERENTI LO SVOLGIMENTO
DELLE MANIFESTAZIONI PALIESCHE DELL'ANNO 2018.

PALIO DEL 16/08/2018

REV	DATA	EMISSIONE	CSP	Geom. Alessio Cencioni
1	17/07/2018	I	REDAZIONE	Firma

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

Indirizzo del cantiere	SIENA – IL CAMPO
------------------------	------------------

Descrizione del contesto in cui è collocata l'area di cantiere (a.2)	<p>Inquadramento territoriale: IL CANTIERE SI INSERISCE ALL'INTERNO DELL'AREA DENOMINATA "IL CAMPO" E VIABILITA' CONFINANTE, NEL CUORE DEL CENTRO STORICO DELLA CITTA'.</p> <p>caratterizzazione geotecnica: PUR NON ESSENDO PREVISTE OPERE DI SOTTOSUOLO, SI EVIDENZIA COME LA PARTICOLARE COLLOCAMENTO COMPORTA VALUTAZIONI IN PRIMIS AL TRANSITO DEI MEZZI IN ENTRATA DAI VARCHI DEL CENTRO STORICO VERSO "IL CAMPO" E QUINDI VERSO IL CANTIERE. PUR NON TRATTANDOSI SPECIFICATAMENTE DI "TRAFFICO INTERNO ALL'AREA DI CANTIERE" VISTA LA PARTICOLARITA' DELLE CARATTERISTICHE GEOTECNICHE DELLA RETE VIARIA, SI EVIDENZIA COME DEBBA ESSERE VALUTATO IL TRAFFICO DEI MEZZI VERSO IL CANTIERE IN BASE ALLE TIPOLOGIE DI STRADE PERCORSE E LORO PORTATA. TALI DATI E VERIFCHE SONO IN POSSESSO DEL COMPETENTE UFFICIO VIGILI URBANI CHE PROVVEDE A TALE VERIFICA IN VIA PRELIMINARE AL RILASCIO DEI PERMESSI.</p> <p>RELATIVAMENTE AL LUOGO DI INSTALLAZIONE LE STRUTTURE (COMUNQUE GIA' IN ESSERE PER I PASSATI ANNI) SONO COLLOCATE ENTRO AREE NON SOGGETTE A RISCHI SPECIFICI IN MERITO ALLA PARTE GEOTECNICA.</p> <p>contestualizzazione dell'intervento: L'INTERVENTO VEDE L'AREA DELL'INTERA PIAZZA COME PERIMETRO ENTRO CUI TUTTE LE OPERATIVITA' MEGLIO DESCritte SUCCESSIVAMENTE SARANNO REALIZZATE ED AL TERMINE DELLA FESTA SMANTELLATE.</p> <p>L'INSIEME DI QUESTI INTERVENTI E' STATO ANALIZZATO IN VIA GLOBALE E PER SINGOLO GIORNO DI INTERVENTO, TRAMITE SPECIFICA ANALISI DELLE LAVORAZIONI ED INTERFERENZE.</p> <p>TRA QUESTE VA SEGNALATA L'INTERFERENZA ESTERNA DI SOGGETTI CHE PER LORO NATURA SONO DIRETTAMENTE RICONDUCIBILI AL LUOGO, COME ATTIVITA' COMMERCIALI, PEDONI ED IL PUBBLICO DELLA MANIFESTAZIONE.</p> <p>A TALE RIGUARDO PER OGNI LAVORAZIONE VENGONO ANALIZZATE QUESTE INTERFERENZE PER TRADURRE IL PROBLEMA IN OPERATIVITA' CHE ANNULLINO O VADANO AD ABBATTERE IL GRADO DI RISCHIO DELLE SINGOLE OPERAZIONI.</p>
---	--

<p>Descrizione sintetica dell'opera con particolare riferimento alle scelte progettuali, architettoniche, strutturali e tecnologiche.</p>	<p>L'OPERA SI COMPONE DI TRE STEP ESECUTIVI CHE POSSONO ESSERE RIASSUNTI IN: -FASE ALLESTIMENTO; -GESTIONE DELLA FESTA; -SMONTAGGIO. CON IL PRESENTE DOCUMENTO ED I RELATIVI ALLEGATI SI PROCEDE ATTRAVERSO L'ANALISI DELLE PROCEDURE GIA' IN ESSERE DA PARTE DEL COMMITTENTE (COMUEN DI SIENA) E DI QUELLE PROCEDURE CHE PER LA PARTE PRATICA SONO GIA' STATE APPLICATE DAI PROPRIETARI/GESTORI DEI PALCHI MA CHE NON ERANO TRADOTTE E VALUTATE INSIEME ALLE LAVORAZIONI ESEGUITE DIRETTAMENTE DAL COMMITTENTE. SI E' CERCATO QUINDI DI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ANALIZZARE I SOGGETTI ESECUTORI (COMUNE DI SIENA, APPALTATORI COMUNE DI SIENA, GESTORI PALCHI PRIVATI, ESECUTORI OPERE DI ALLESTIMENTO E SMONTAGGIO PALCHI INCARICATI DAI GESTORI). 2. ANALIZZARE LE LAVORAZIONI; 3. VALUTARE LE STRUTTURE DA ALLESTIRE/SMONTARE; 4. VALUTARE I RISCHI INTERFERENTI; 5. ORGANIZZARE LA LOGISTICA PER EVENTUALI EMERGENZE/SERVIZI.
--	--

<p>Individuazione dei soggetti con compiti di sicurezza.</p>	<p>Committente: COMUNE DI SIENA C.F.: 00050800523 cognome e nome: ARCH. MASSIMO BETTI indirizzo: IL CAMPO 1 cod.fisc.: tel.: 0577-292273 mail.: massimo.betti@comune.siena.it</p> <p>Responsabile dei lavori: GEOMETRA ALESSIO CENCIONI cognome e nome: ALESSIO CENCIONI indirizzo: PIAZZA CALABRIA 23 cod.fisc.: CNC LSS 78D18 I726C tel.: 0577799116 - 3356290171 mail.: info@studiotecnicocencioni.it</p> <p>Coordinatore per la progettazione: GEOMETRA ALESSIO CENCIONI cognome e nome: ALESSIO CENCIONI indirizzo: PIAZZA CALABRIA 23 cod.fisc.: CNC LSS 78D18 I726C tel.: 0577799116 - 3356290171 mail.: info@studiotecnicocencioni.it</p> <p>Coordinatore per l'esecuzione: GEOMETRA ALESSIO CENCIONI cognome e nome: ALESSIO CENCIONI indirizzo: PIAZZA CALABRIA 23 cod.fisc.: CNC LSS 78D18 I726C tel.: 0577799116 - 3356290171 mail.: info@studiotecnicocencioni.it</p>
---	--

IDENTIFICAZIONE DELLE IMPRESE ESECUTRICI E DEI LAVORATORI AUTONOMI

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: CENTRO SERVIZI ALADINO DI CORBELL DUCCIO & C. snc indirizzo: VIA SCLAVO 9 - SIENA cod.fisc.: p.iva: 01061200521 nominativo datore di lavoro: CORBELL DUCCIO	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA AFFIDATARIA		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: ALTER EGO SRL indirizzo: VIA SAN FRANCESCO 22 - TORINO cod.fisc.: p.iva: 11357920013 nominativo datore di lavoro: MARTINA TRECASTAGNE	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: MARTINA TRECASTAGNE Mansione: LEGALE RAPP.
IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: EDILCOMIT PONTEGGI SRL indirizzo: VIA FRANCI 26 – SIENA cod.fisc.: p.iva: 01436540528 nominativo datore di lavoro: VALLERANI MARIANGELA	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: EDILCOMIT PONTEGGI SRL indirizzo: VIA FRANCI 26 – SIENA cod.fisc.: p.iva: 01436540528 nominativo datore di lavoro: VALLERANI MARIANGELA	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: IMPRESA EDILE CAMAINI CESARE E FIGLI SNC indirizzo: STRADA DI FICARETO 9 – SIENA cod.fisc.: p.iva: 00048390520 nominativo datore di lavoro: CAMAINI LUCA	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: CAMILLETTI E BISOGNI SNC indirizzo: VIA DEL COMUNE 54 – SIENA cod.fisc.: p.iva: 00923550529 nominativo datore di lavoro: CAMILLETTI MARCO	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>

Nominativo: EDILIZIA RLS SRL indirizzo: VIA DI CITTÀ 59 – SIENA cod.fisc.: p.iva: 01425280524 nominativo datore di lavoro: SOLDATI RICCARDO	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --
--	-----------------------------	--------------------------------

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: MALMA IMMOBILIARE SRL indirizzo: PIAZZA PROVENZANO 10 – SIENA cod.fisc.: p.iva: 00775910524 nominativo datore di lavoro: GRAZZINI MAURIZIO	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: NON SOLO PARQUET Indirizzo: VIA CAMPANSI 8 – SIENA cod.fisc.: p.iva: 00913950523 nominativo datore di lavoro: CARLA DI CLEMENTE	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: NON SOLO PARQUET Indirizzo: VIA CAMPANSI 8 – SIENA cod.fisc.: p.iva: 00913950523 nominativo datore di lavoro: CARLA DI CLEMENTE	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: EDILIZIA F.LLI SALVA' SNC Indirizzo: VIA PORRI 6 - SIENA cod.fisc.: p.iva: 01012650527 nominativo datore di lavoro: SALVA' SEBASTIANO	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA ESECUTRICE		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: SIENA PONTEGGI SRL Indirizzo: VIA PORRI 6 - SIENA cod.fisc.: p.iva: 01331720522 nominativo datore di lavoro: VILLANO ANGELA MARIA	MONTAGGIO-SMONTAGGIO PALCHI	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA AFFIDATARIA ED ESECUTRICE (APPALTO COMUNE DI SIENA)		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>
Nominativo: RUFFOLI SRL Indirizzo: VIA DELLA PACE 9 – SIENA cod.fisc.: p.iva: 00827420522 nominativo datore di lavoro: PASQUINI MARCO	INTERRAMENTO	Nominativo: -- Mansione: --

IMPRESA AFFIDATARIA ED ESECUTRICE (AFFIDAMENTO PVT CTPS)		
Dati identificativi	Attività svolta in cantiere dal soggetto	Soggetti incaricati per l'assolvimento dei compiti ex art. 97 <i>in caso di subappalto</i>

Nominativo: RUFFOLI SRL Indirizzo: VIA DELLA BALDUCCIA 69 – SIGNA (FI) cod.fisc.: p.iva: 04127960484 nominativo datore di lavoro: PASQUINI MARCO	INTERRAMENTO	Nominativo: -- Mansione: --
---	--------------	--------------------------------

PROCEDURE E PROGRAMMA RIUNIONI

La documentazione di seguito elencata dovrà essere fornita in **ESCLUSIVAMENTE** in formato digitale (debitamente firmata e timbrata ove richiesto) entro e non oltre il giorno **31.07.2018**, al fine di consentire una verifica da parte della Committenza/RL/Coordinatore.

I file dovranno essere inviati **IN UN'UNICA SOLUZIONE** via mail **ALL'ATTENZIONE DEL SOLO COORDINATORE**:

geometracencioni@gmail.com

NEL CASO IN CUI I SOGGETTI ESECUTORI NON ABBIANO SUBITO MODIFICHE, RISPETTO A QUANTO INVIAUTO PER IL CANTIERE PALIO DI LUGLIO, TALI DA INTEGRARE SOSTITUIRE TUTTA (O PARTE) DELLA DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE GIA' PRESENTATA, **E' CONCESSA LA POSSIBILITA' DI INVIARE ESCLUSIVAMENTE IL POS SENZA ULTERIORI ALLEGATI (O INTEGRANDO EVENTUALMENTE GLI ALLEGATI CHE SI SONO MODIFICATI RISPETTO AL PALIO DI LUGLIO).**

IL FORMATO DI INVIO DEI DOCUMENTI DOVRA' ESSERE **PDF DI TIPO NON FIRMATO DIGITALMENTE, NON SARANNO RITENUTI VALIDI I FILE PRESENTATI IN FORMATO WORD E/O I DOCUMENTI NON TIMBRATI E FIRMATI.**

IL COORDINATORE PROCEDERA' ALL'OPPORTUNA VERIFICA ENTRO IL GIORNO 05.06.2018 DANDONE CONTEZZA SCRITTA ALL'ATTENZIONE DEI SOGGETTI ESECUTORI.

E' CONVOCATA PER **IL GIORNO 06.06.2018 PRESSO PALAZZO PATRIZZI ALLE ORE 08:45 UNA RIUNIONE DI COORDINAMENTO** A CUI E' RICHIESTA LA PARTECIPAZIONE DEI SOLI SOGGETTI ESECUTORI.

TUTTE LE NECESSITA' CORRELATE AL CANTIERE (es. PERMESSI DI ACCESSO) **DOVRANNO ESSERE CONCORDATE DIRETTAMENTE CON I COMPETENTI UFFICI DEL COMANDO VIGILI URBANI.**

Copia cartacea della documentazione dovrà essere custodita dai soggetti esecutori e messa a disposizione durante le fasi di lavoro al CSE e Organi Ispettivi. **Si richiede con la massima sollecitudine la comunicazione da parte dei Palcaioli del soggetto esecutore montaggio/smontaggio del palco e data ed ora prevista per il montaggio.**

Di seguito l'elenco della documentazione da presentare:

RIUNIONI DI COORDINAMENTO

06.08.2018 alle ore 08:45 presso Palazzo Patrizzi in Via di Città.

CASO 1

APPALTATORI DEL COMUNE DI SIENA, CABLAGGIO TV E DITTE INDICATE DAI PALCAIOLI

DOCUMENTO	DESCRIZIONE	FIRME
AFFIDAMENTO	<i>Copia contratto sottoscritto per la lavorazione (solo per le imprese indicate dai palcaioli). E' richiesto l'omissis di dati "sensibili" quali quelli economici.</i>	--
DURC	<i>Documento unico regolarità contributiva in corso di validità</i>	--
VISURA CAMERA COMMERCIO	<i>Documento attestante la tipologia del soggetto esecutore ed ogni altro dato utile alle verifiche, che sia stato richiesto successivamente al giorno 15 maggio 2017.</i>	--
LIBRETTO MONTAGGIO-USO-SMONTAGGIO PALCHI	<i>Elaborato come da indicazioni descritte nelle varie riunioni.</i>	<i>Legale Rapp. Tecnico</i>
PIANO OPERATIVO DI SIC. P.O.S.	<i>Elaborato sulla base del presente documento (PSC), con tutte le informazioni obbligatorie previste dalla Legge.</i>	<i>Legale Rapp.</i>
PRESA VISIONE P.S.C. E LAYOUT DI CANTIERE	<i>Dichiarazione con cui si attesta la presa visione di questo documento e (nel caso) eventuali indicazioni sul miglioramento di alcune procedure.</i>	<i>Legale Rapp. R.L.S.</i>
NOMINA MEDICO COMPETENTE	<i>Copia del verbale di nomina del medico competente e suoi riferimenti.</i>	--
NOMINA R.L.S.	<i>Copia del verbale di nomina del Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza</i>	--
INDICAZIONE ADDETTO AL PRIMO SOCCORSO	<i>Da eseguirsi con dichiarazione singola o indicandolo nel POS. E' richiesta copia dell'attestato dell'avvenuta formazione per questo ruolo.</i>	<i>Legale Rapp.</i>
INDICAZIONE ADDETTO ANTINCENDIO	<i>Da eseguirsi con dichiarazione singola o indicandolo nel POS. E' richiesta copia dell'attestato dell'avvenuta formazione per questo ruolo.</i>	<i>Legale Rapp.</i>
INDICAZIONE PREPOSTO	<i>Da eseguirsi con dichiarazione singola o indicandolo nel POS. E' richiesta copia dell'attestato dell'avvenuta formazione per questo ruolo.</i>	<i>Legale Rapp.</i>
DICHIARAZIONE ORGANICO MEDIO ANNUO DISTINTO PER QUALIFICA E CONTRATTO LAVORATIVO APPLICATO	<i>Viene indicata la "consistenza" dell'Impresa e relativi (relativi) contratto applicato alle maestranze.</i>	<i>Legale Rapp.</i>
DICHIARAZIONE DI NON ESSERE SOGGETTI A PROVVEDIMENTI DI SOSPENSIONE O INTERDITTIVI	<i>Con riferimento al T.U. D.Lgs. 81/2008</i>	<i>Legale Rapp.</i>
COMPROVA ASSUZIONI O DISTACCHI	<i>Copia della documentazione inerente le assunzioni dei dipendenti e/o gli eventuali distacchi o altre forme contrattuali riconosciute.</i>	--
DVR Documento valutazione rischi	<i>Copia documento o in alternativa dichiarazione sul possesso dello stesso presso la propria sede.</i>	--
Consegna DPI ai lavoratori	<i>Copia delle ricevute di consegna dei dispositivi di protezione individuale ai lavoratori con controfirma di questi ultimi.</i>	<i>Legale Rapp. e lavoratori</i>
FORMAZIONE PONTISTI (eventuale)	<i>Allegare al libretto montaggio uso smontaggio palco copia degli attestati in merito alla formazione proprio personale dipendente come pontista.</i>	--
FORMAZIONE DPI III CATEGORIA PER LAVORI IN QUOTA (IMPRESE ADDETTE AL CABLAGGIO TV)	<i>Allegare al POS copia degli attestati in merito alla formazione proprio personale</i>	--

N.B. PER I PALCHI, LA LISTA DEI DOCUMENTI RICHIAMATI DOVRA' ESSERE PRODOTTA PER OGNI SINGOLO COMMITTENTE (PALCAIOLI) CHE AVRA' DATO MANDATO ALL'IMPRESA.

Non saranno accettati documenti non firmati e timbrati (ove necessario e indicato in tabella)

CASO 2
GRUPPI DI LAVORO A VOUCHER

DOCUMENTO	DESCRIZIONE	FIRME
DUVRI	<i>Documento di analisi del rischio anche rispetto alle strutture confinanti</i>	<i>Legale Rappresentante (Tecnico)</i>
PRESA VISIONE P.S.C. E LAYOUT DI CANTIERE	<i>Dichiarazione con cui si attesta la presa visione di questo documento e (nel caso) eventuali indicazioni sul miglioramento di alcune procedure.</i>	<i>Proprietario/Gestore Palco</i>
DICHIARAZIONE ORGANICO	<i>Viene indicata la "consistenza" delle maestranze ed il dettaglio dei nominativi e C.F.</i>	<i>Proprietario/Gestore Palco</i>
Consegna DPI ai lavoratori	<i>Copia delle ricevute di consegna dei dispositivi di protezione individuale ai lavoratori con controfirma di questi ultimi.</i>	<i>Proprietario/Gestore Palco</i>
FORMAZIONE PONTISTI (eventuale)	<i>Allegare al libretto montaggio uso smontaggio palco copia degli attestati in merito alla formazione.</i>	<i>Proprietario/Gestore Palco</i>
LIBRETTO MONTAGGIO-USO-SMONTAGGIO PALCHI	<i>Elaborato come da indicazioni descritte nelle varie riunioni.</i>	<i>Proprietario/Gestore Palco</i> <i>Tecnico</i>

N.B. LA LISTA DEI DOCUMENTI RICHIAMATI DOVRA' ESSERE PRODOTTA PER OGNI SINGOLO PALCO.

Non saranno accettati documenti non firmati e timbrati (ove necessario e indicato in tabella).

ANALISI PUNTUALE

All'interno della prossima sezione vengono analizzate le singole lavorazioni per quanto concerne:

- INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE
- RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI
- CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO
- INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Lo sviluppo temporale del cantiere, prodotto dai competenti uffici del Comune di Siena ed analizzato dal C.S.P., può subire repentine variazioni di programma dovute a vari imprevisti quali:

- meteo;
- esigenze correlate a vario titolo all'ordine pubblico;
- richieste specifiche da parte della competente Commissione Pubblico spettacolo.

Questo aspetto e le eventuali relative modifiche potrebbero essere talmente repentine da impedire l'aggiornamento di questo documento nei tempi previsti dalla normativa. Il P.S.C. e le analisi-procedure e simili riferite a ciascuna lavorazione, consentono però di poter modificare e realizzare lavorazioni in date diverse rispetto a quanto indicato, pur nel rispetto di:

- contenuti previsti nelle analisi e relativi obblighi ed adempimenti;
- coordinamento preventivo tra i Datori di Lavoro (o loro Preposti) responsabili delle diverse fasi di lavoro.

06.08.2018

MONTAGGIO PALCO CAPITANI E STELLA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera. Ordinanza vigili urbani su orari di apertura attività commerciali sulla Piazza (civico 28 e 29) e sulla Costa (civico 1, 2, 3, 4, 5) ritardati almeno alle ore 09:00 e ordinanza per interdizione uso terrazza esterna (fronte piazza) dell'attività commerciale (bar La Costarella) posta in Via di Città 33.	--	Layout cantiere	Informazione preliminare con Ordinanza ai soggetti interessati, svolta dal Comune di Siena.
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Ritardare orario apertura al Pubblico delle attività interessate. Vedi nota in tabella "dall'esterno verso il cantiere e viceversa"	Vedi nota in tabella "dall'esterno verso il cantiere e viceversa"	Layout cantiere	Vedi nota in tabella "dall'esterno verso il cantiere e viceversa"
VIALIBILITÀ'	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosterranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantieri.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza per chi opera eventualmente sul camion dotato di braccio gru. Per le operazioni da eseguirsi sul Palco Capitani al piano 2 delle strutture procedere al montaggio ed utilizzo del sistema temporaneo anticaduta in dotazione alla squadra.	--	Cintura di sicurezza Imbracatura di sicurezza, cordino e ogni altro DPI previsto per l'utilizzo in sicurezza di sistemi anticaduta	--	Specific formazione agli operatori da parte del Ddl e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del Ddl.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta	--	DPI alta visibilità e elmetto.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del Ddl e consegna DPI.

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
	movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.				
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali scolti sul bordo del piano di lavoro e/o sul parapetto della struttura.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.

CABLAGGIO TV

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Perimetrazione della lavorazione e spostamento della stessa durante tutto lo sviluppo.	Delimitazione aree di lavoro con nastro bi-colore per segnalazione e coni con vigilanza a terra.	Layout cantiere	Datore di Lavoro
VIALIBITÀ'	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosterranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali del campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h". Per chiusure della viabilità da e per la Piazza il Datore di Lavoro concorderà con il competente Ufficio Vigili Urbani la necessità di deviazione totale del traffico o in alternativa la deviazione temporanea del traffico per il tempo strettamente necessario alla lavorazione, con la presenza di cartellonistica di avviso a terra e se necessario vigile urbano a re-indirizzare il traffico.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Datore di Lavoro & Vigili Urbani
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione. Nel caso di sfornamento degli orari indicati, procedere alla delimitazione dello spazio di lavoro e interdire temporaneamente se necessario l'accesso alle attività commerciali in corrispondenza della zona di lavoro.	Le attività dovranno essere realizzate dalle ore 03:00 alle ore 08:00. Nel caso di sfornamento dell'orario per motivi imprevisti si richiede in via prioritaria di traslare la rimanente parte della lavorazione al giorno successivo o in alternativa di procedere secondo quanto descritto nel paragrafo SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE.	--	Layout cantiere	--

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con muovere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore MONTAGGIO CANCELLI ANELLO PIAZZA
CADUTA DALL'ALTO	L'operatore situato sulla PLE o scala doppia dovrà possedere adeguata formazione per utilizzo dell'attrezzatura e procedere alle lavorazioni con l'utilizzo di cintura di sicurezza debitamente ancorata alla piattaforma e ogni altro DPI necessario per il lavoro in quota	E' vietato sbarcare dalla PLE.	Cintura di sicurezza, cordino di sicurezza con moschettone e elmetto.	--	Specificare formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
CADUTA DALL'ALTO	Utilizzo di sistemi anticaduta per passaggio di cablatura in copertura.	--	Rif. Elaborato Tecnico della copertura del Palazzo Comunale allegato.	Rif. Elaborato Tecnico della copertura del Palazzo Comunale allegato.	Rif. Elaborato Tecnico della copertura del Palazzo Comunale allegato.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	La PLE dovrà essere posizionata in base alle specifiche del costruttore. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	Seguire le indicazioni del produttore della PLE	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.

MONTAGGIO CANCELLI ANELLO PIAZZA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Perimetrazione della lavorazione e spostamento della stessa durante tutto lo sviluppo.	Delimitazione aree di lavoro con nastro bi-colore per segnalazione e coni segnalatori	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune
VIALITÀ	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	L'operatore situato al di sopra del mezzo con braccio gru dovrà possedere adeguata formazione per utilizzo dell'attrezzatura e procedere alle lavorazioni con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specificare formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specificare formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 06.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE	DUPRE' CASATO BARGELLO COSTARELLA SAN PAOLO SAN PIETRO BORSELLAI POLLAIOLI CHIASSO LARGO SAN MARTINO SALICOTTO																									

Legenda fasi di lavoro:

MONTAGGIO CANCELLI ANELLO PIAZZA (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO PALCO CAPITANI E STELLA (Struttura interna Comune di Siena)

CABLAGGIO TV (Impresa Affidataria ed Esecutrice CTPS)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI

 nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento

si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraggiunte interferenze spaziali o temporali. 

07.08.2018

MONTAGGIO CANCELLI ANELLO PIAZZA E CAMICIE

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Perimetrazione della lavorazione e spostamento della stessa durante tutto lo sviluppo.	Delimitazione aree di lavoro con nastro bi-colore per segnalazione e coni segnalatori	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune
VIALIBITÀ'	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specifica formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

MONTAGGIO PALCHI PRIVATI/MAGISTRATO

⚠ Per motivi di interferenza con il montaggio palco priori sono vietate operatività in corrispondenza dei palchi del chiasso largo dalle ore 06:00 alle ore 09:00 (47-48-49-50-51-51bis-52-53) ⚠

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella fase finale di realizzazione della lavorazione e/o in fase di inizio lavorazioni e parallela chiusura di dette attività commerciali. Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato in loco al fine di verificare le condizioni meglio descritte nel capitolo PROCEDURE.	Se le operazioni dovessero intaccare l'orario di apertura al pubblico (o comunque l'orario di arrivo dei dipendenti dell'esercizio commerciale posto entro l'area di lavoro), per la prima ipotesi le operazioni di montaggio devono essere completate prima di consentire il passaggio di pedoni verso l'attività commerciale. Per la seconda ipotesi il responsabile referente della lavorazione dovrà procedere a far sospendere le lavorazioni e assicurarsi che non vi sia rischio di caduta materiali dall'alto, per poi consentire il passaggio dei dipendenti. Per l'inizio della lavorazione il DdL addetto al montaggio/smontaggio del palco deve sincerarsi che l'attività commerciale sia chiusa e tutti i soggetti all'interno siano usciti dal locale.	Ordinanza Specifica del Comune inviata all'attenzione delle attività soggette.	Layout cantiere	L'Ordinanza deve essere inviata per opportuna conoscenza anche all'attenzione delle attività commerciali interessate.
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera. Per i palchi che insistono sui vicoli di accesso alla Piazza i varchi dovranno essere chiusi al passaggio pedonale con l'utilizzo dei cancelli esterni già posizionati o in alternativa con transette e/o fettuccia di segnalazione.	--	Layout cantiere	--
VIALITÀ' (PARCHEGGIO MEZZI)	I mezzi di cantiere dovranno essere posteggiati lungo gli stecchati di fronte al palazzo comunale, accostati senza lasciare spazi tra lo stecchato e il mezzo. I viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	E' vietato il parcheggio del mezzo di lavoro di fronte all'area di cantiere se non c'è possibilità di lasciare uno spazio libero di passaggio carribile di almeno 250 cm. Eventuale posteggio all'interno della Piazza sarà valutato in loco dal CSE. DEVE ESSERE LASCIATO SEMPRE UNO SPAZIO DI 250 CM. DI PASSAGGIO SUL LATO ANELLO A PARTIRE DALLO STECCATO.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ' (ACCESSI A PIAZZA)	Dalle ore 03:00 alle ore 06:00 l'accesso alla Piazza avverrà dalla Bocca del Casato e da Via Rinaldini. Dalle ore 06:00 l'accesso da Via Rinaldini sarà interdetto e i mezzi potranno transitare da San Martinio con velocità a passo d'uomo e moviere a terra.	Necessaria presenza vigile urbano dalle ore 06:00	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ' (DIREZIONE DI MARCIA)	I mezzi dovranno procedere in base alla normale direzione di marcia prevista sull'anello di Piazza nell'ordinarietà (senso orario).	E' consentito procedere in direzione opposta solo nel caso in cui vi siano tratti dell'anello temporaneamente chiusi al passaggio carribile durante operazioni di carico/scarico del materiale con ceste. In questo caso occorrerà la presenza di un moviere a terra davanti al mezzo e che quest'ultimo proceda a passo d'uomo con il dispositivo delle 4 frecce acceso.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ' (CARICO/SCARICO MATERIALI)	In via prioritaria il carico/scarico materiali deve avvenire accostando il mezzo all'area di montaggio e confinando il tutto con transenne o fettuccia o altra tipologia.	Nel caso in cui il mezzo utilizzato sia particolarmente ingombra, è consentita la chiusura temporanea dell'anello per il tempo strettamente necessario alle operazioni.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
TENDE ATTIVITA' COMMERCIALI	Lo smontaggio di tendaggi delle attività commerciali corrispondenti al singolo palco se affidato al soggetto esecutore di questa fase di lavoro deve essere effettuato con idonei mezzi per movimentare i materiali e garantire la sicurezza in quota degli operatori.	Procedura da valutare anche all'interno del POS e da eseguire prima della fase di montaggio della struttura e successivamente all'avvenuto smontaggio. E' fatto divieto utilizzare il palco come mezzo per lavorare in quota per altre operazioni.	--	--	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL. La portata del mezzo rispetto alla portanza del piano di lavoro/parcheggio sarà verificata dal competente ufficio Vigili Urbani previo rilascio del permesso di accesso/stazionamento alla ZTL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifici formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
ELETTROCUZIONE	Tutte le lavorazioni a parete dovranno essere eseguite solo dopo l'accertamento dello stato in OFF degli impianti in facciata	Utilizzo DPI guanti.	--	--	Specifici formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

MONTAGGIO PALCO PRIORI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Il traffico pedonale con solo fine di ingresso/uscita da/verso il Campo saranno deviati verso gli altri accessi alla Piazza dagli operatori posti uno in ingresso al Chiasso Largo in corrispondenza di Via Banchi di Sotto, l'altro in corrispondenza della Curva si San Martino. E' consentito il transito del personale di lavoro delle attività commerciali in preparazione dell'apertura previa sospensione delle lavorazioni a terra e in quota e dotazione di elmetto di protezione. Le attività poste in corrispondenza dei civici interessati dalla chiusura per allestimento del cantiere su Via Rinaldini dovranno essere informate della	Ordinanza attività commerciali interessate su Via Rinaldini per posticipo orario apertura fino al termine della lavorazione.	Layout cantiere	--

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
		necessità di osticipare l'apertura fino al termine dei lavori con specifica Ordinanza Comunale.	--		
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Eventuale montaggio palchi privati nella zona limitrofa.	Vietare nell'Ordinanza per le fasi di montaggio/smontaggio palchi privati, che siano allestiti i palchi n. 50-51-51bis-52-53 dalle ore 06:00 alle ore 10:00 del giorno stesso.	--	Layout cantiere	Informativa ai palcaioli interessati tramite l'Ordinanza richiamata.
VIALIBILITÀ	L'accesso da e per Via Rinaldini sarà interdetto per tutta la durata delle operazioni.	Chiudere il cancello già posizionato all'ingresso di via Rinaldini (per uso palio) o nel caso chiudere il passaggio con transenne e/o fettuccia e delimitare sul lato opposto del sotto cantiere con recinzione temporanea.	Ordinanza di chiusura Via Rinaldini dalle ore 06:00 alle ore 10:00 con relativa deviazione del traffico.	Layout cantiere	--
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Sarà interdetto il transito da e per le attività commerciali limitrofe ed interne all'area di cantiere ai civici 10-13-15-17 di Via Rinaldini e civico 67 di Piazza fino alle ore 9:00.	Ordinanza Specifica del Comune inviata all'attenzione delle attività soggette.	Layout cantiere	Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle Lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL. La portata del mezzo rispetto alla portanza del piano di lavoro/parcheggio sarà verificata dal competente ufficio Vigili Urbani previo rilascio del permesso di accesso/stazionamento alla ZTL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifiche formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
ELETTROCUZIONE	Tutte le lavorazioni a parete dovranno essere eseguite solo dopo l'accertamento dello stato in OFF degli impianti in facciata	Utilizzo DPI guanti.	--	--	Specifiche formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 07.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE												■														
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

MONTAGGIO CANCELLI ANELLO PIAZZA E CAMICIE (Struttura interna Comune di Siena)

PALCO PRIORI (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO PALCHI PVT (Imprese esecutrici)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI

N	FASE INTEFERENZA LAVORAZIONI	Sfasamento Spaziale	Sfasamento Temporale	PRESCRIZIONI OPERATIVE
1	MONTAGGIO PALCO PRIORI Vs MONTAGGIO PALCHI PVT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mantenere limiti operativi indicati nel dettaglio della fase lavorativa MONTAGGIO PALCHI PVT



nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento

si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraccitate interferenze spaziali o temporali.



08.08.2018

MONTAGGIO PALCO MOCENNI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	<p>Il traffico pedonale con solo fine di ingresso/uscita da/verso gli Uffici di Palazzo Berlinghieri sarà deviato sull'accesso secondario al Palazzo posto alla bocca del Casato.</p> <p>L'accesso alle attività commerciali sarà interdetto anche tramite l'Ordinanza di ritardo apertura attività fino al termine delle lavorazioni.</p>	<p>Ordinanza attività commerciali interessate su Palazzo Berlinghieri.</p> <p>Mail di informazione a tutti i dipendenti degli Uffici posti nel Palazzo Berlinghieri</p>	Layout cantiere	--
VIALITÀ	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosterranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	<p>Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso.</p> <p>Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".</p>	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	<p>Se le operazioni dovessero intaccare l'orario di apertura al pubblico (o comunque l'orario di arrivo dei dipendenti dell'esercizio commerciale posto entro l'area di lavoro), per la prima ipotesi le operazioni di montaggio devono essere completate prima di consentire il passaggio di pedoni verso l'attività commerciale (o in alternativa la sottostante attività commerciale dovrà rimanere chiusa per tutta la durata delle operazioni).</p> <p>Per la seconda ipotesi il responsabile referente della lavorazione dovrà procedere a far sospendere le lavorazioni e assicurarsi che non vi sia rischio di caduta materiali dall'alto, per poi consentire il passaggio dei dipendenti.</p>	Ordinanza Specifica del Comune inviata all'attenzione delle attività soggette.	Layout cantiere	<p>Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato in loco al fine di verificare le condizioni meglio descritte nel capitolo PROCEDURE.</p> <p>L'esecuzione della procedura è in capo al Preposto della squadra di Lavoro.</p>

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle Lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore. Dotare le ruote a valle degli appositi fermi.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL. La portata del mezzo rispetto alla portanza del piano di lavoro/parcheggio sarà verificata dal competente ufficio Vigili Urbani previo rilascio del permesso di accesso/stazionamento alla ZTL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifici formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
ELETTROCUZIONE	Tutte le lavorazioni a parete dovranno essere eseguite solo dopo l'accertamento dello stato in OFF degli impianti in facciata	Utilizzo DPI guanti.	--	--	Specifici formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

MONTAGGIO MATERASSI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione.	--	Layout cantiere	--
VIABILITÀ'	Possibilità di traffico veicolare di cantiere proveniente da fasi di lavoro diverse e da viabilità ordinaria	Corretto confinamento e segnalazione area di cantiere. Lasciare almeno uno spazio transitabile sulla parte di anello interessata di cm. 250	--	Layout cantiere	Presenza presidio vigili urbani dall'inizio delle operazioni (ore 03:00).
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Se le operazioni dovessero intaccare l'orario di apertura al pubblico (o comunque l'orario di arrivo dei dipendenti dell'esercizio commerciale posto entro l'area di lavoro), per la prima ipotesi le operazioni di montaggio devono essere completate prima di consentire il passaggio di pedoni verso l'attività commerciale o in alternativa dovrà essere creato un corridoio confinato di passaggio per l'accesso all'attività commerciale.	Ordinanza Specifica del Comune inviata per conoscenza anche all'attenzione delle attività commerciali interessate.	Layout cantiere	Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato in loco al fine di verificare le condizioni meglio descritte nel capitolo PROCEDURE.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Durante le operazioni di sgancio/aggancio dei pezzi	Utilizzare scale doppie	--	--	Informazione e Formazione del DdL
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
	sciolti sul bordo del piano di lavoro.				
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

MONTAGGIO CANCELLI ESTERNI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo cancello)	Delimitazione con nastro bicolore e personale a terra	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto)
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Procedere al coordinamento con il Titolare dell'attività (o suo delegato in loco) per sospensione temporanea uscita/ingresso clienti dalla stessa.	--	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto) & DdL Attività
VIALITÀ'	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specific formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
	movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	gli operatori coinvolti nella lavorazione.	operazioni in retro marcia.		

MONTAGGIO PARAPETTI PALCO COMPARSE

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera.	Delimitazione con nastro bicolore e personale a terra	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto)
VIALIBITÀ'	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de Il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con muovere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specific formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con muovere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

MONTAGGIO PALCHI PRIVATI/MAGISTRATO

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella fase finale di realizzazione della lavorazione e/o in fase di inizio lavorazioni e parallela chiusura di dette attività commerciali. Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato in loco al fine di verificare le condizioni meglio descritte nel capitolo PROCEDURE.	Se le operazioni dovessero intaccare l'orario di apertura al pubblico (o comunque l'orario di arrivo dei dipendenti dell'esercizio commerciale posto entro l'area di lavoro), per la prima ipotesi le operazioni di montaggio devono essere completate prima di consentire il passaggio di pedoni verso l'attività commerciale. Per la seconda ipotesi il responsabile referente della lavorazione dovrà procedere a far sospendere le lavorazioni e assicurarsi che non vi sia rischio di caduta materiali dall'alto, per poi consentire il passaggio dei dipendenti. Per l'inizio della lavorazione il Ddl addetto al montaggio/smontaggio del palco deve sincerarsi che l'attività commerciale sia chiusa e tutti i soggetti all'interno siano usciti dal locale.	Ordinanza Specifica del Comune inviata all'attenzione delle attività soggette.	Layout cantiere	L'Ordinanza deve essere inviata per opportuna conoscenza anche all'attenzione delle attività commerciali interessate.
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera. Per i palchi che insistono sui vicoli di accesso alla Piazza i varchi dovranno essere chiusi al passaggio pedonale con l'utilizzo dei cancelli esterni già posizionati o in alternativa con transette e/o fettuccia di segnalazione.	--	Layout cantiere	--
VIALITÀ' (PARCHEGGIO MEZZI)	I mezzi di cantiere dovranno essere posteggiati lungo gli steccati di fronte al palazzo comunale, accostati senza lasciare spazi tra lo steccato e il mezzo. I viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	E' vietato il parcheggio del mezzo di lavoro di fronte all'area di cantiere se non c'è possibilità di lasciare uno spazio libero di passaggio carrabile di almeno 250 cm. Eventuale posteggio all'interno della Piazza sarà valutato in loco dal CSE. DEVE ESSERE LASCIATO SEMPRE UNO SPAZIO DI 250 CM. DI PASSAGGIO SUL LATO ANELLO A PARTIRE DALLO STECCATO.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Ddl Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ' (ACCESSI A PIAZZA)	Dalle ore 03:00 alle ore 06:00 l'accesso alla Piazza avverrà dalla Bocca del Casato e da Via Rinaldini. Dalle ore 06:00 l'accesso da Via Rinaldini sarà interdetto e i mezzi potranno transitare da San Martinio con velocità a passo d'uomo e moviere a terra.	Necessaria presenza vigile urbano dalle ore 06:00	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Ddl Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ' (DIREZIONE DI MARCIA)	I mezzi dovranno procedere in base alla normale direzione di marcia prevista sull'anello di Piazza nell'ordinarietà (senso orario).	E' consentito procedere in direzione opposta solo nel caso in cui vi siano tratti dell'anello temporaneamente chiusi al passaggio carrabile durante operazioni di carico/scarico del materiale con ceste. In questo caso occorrerà la presenza di un moviere a terra davanti al mezzo e che quest'ultimo proceda a passo d'uomo con il dispositivo delle 4 frecce acceso.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Ddl Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ' (CARICO/SCARICO MATERIALI)	In via prioritaria il carico/scarico materiali deve avvenire accostando il mezzo all'area di montaggio e confinando il tutto con transenne o fettuccia o altra tipologia.	Nel caso in cui il mezzo utilizzato sia particolarmente ingombrante, è consentita la chiusura temporanea dell'anello per il tempo strettamente necessario alle operazioni.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Ddl Soggetti esecutori o loro Preposti.
TENDE ATTIVITÀ' COMMERCIALI	Lo smontaggio di tendaggi delle attività commerciali corrispondenti al singolo palco se affidato al soggetto esecutore di questa fase di lavoro deve essere effettuato con idonei mezzi per movimentare i materiali e garantire la sicurezza in quota degli operatori.	Procedura da valutare anche all'interno del POS e da eseguire prima della fase di montaggio della struttura e successivamente all'avvenuto smontaggio. E' fatto divieto utilizzare il palco come mezzo per lavorare in quota per altre operazioni.	--	--	Ddl Soggetti esecutori o loro Preposti.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL. La portata del mezzo rispetto alla portanza del piano di lavoro/parcheggio sarà verificata dal competente ufficio Vigili Urbani previo rilascio del permesso di accesso/stazionamento alla ZTL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
ELETTROCUZIONE	Tutte le lavorazioni a parete dovranno essere eseguite solo dopo l'accertamento dello stato in OFF degli impianti in facciata	Utilizzo DPI guanti.	--	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 08.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

MONTAGGIO MATERASSI (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO PARAPETTI PALCO DELLE COMPARSE (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO CANCELLI ESTERNI (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO PALCO MOCENNI (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO PALCHI PVT (Imprese esecutrici)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI



nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i Ddl o i Preposti di riferimento si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraccitate interferenze spaziali o temporali.



09.08.2018

MONTAGGIO PALCHI PRIVATI/MAGISTRATO

EVENTUALMENTE DALLE 00:00 FINO ALLE ORE 03:00

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella fase finale di realizzazione della lavorazione e/o in fase di inizio lavorazioni e parallela chiusura di dette attività commerciali. Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato in loco al fine di verificare le condizioni meglio descritte nel capitolo PROCEDURE.	Se le operazioni dovessero intaccare l'orario di apertura al pubblico (o comunque l'orario di arrivo dei dipendenti dell'esercizio commerciale posto entro l'area di lavoro), per la prima ipotesi le operazioni di montaggio devono essere completate prima di consentire il passaggio di pedoni verso l'attività commerciale. Per la seconda ipotesi il responsabile referente della lavorazione dovrà procedere a far sospendere le lavorazioni e assicurarsi che non vi sia rischio di caduta materiali dall'alto, per poi consentire il passaggio dei dipendenti. Per l'inizio della lavorazione il Ddl addetto al montaggio/smontaggio del palco deve sincerarsi che l'attività commerciale sia chiusa e tutti i soggetti all'interno siano usciti dal locale.	Ordinanza Specifica del Comune inviata all'attenzione delle attività soggette.	Layout cantiere	L'Ordinanza deve essere inviata per opportuna conoscenza anche all'attenzione delle attività commerciali interessate.
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera. Per i palchi che insistono sui vicoli di accesso alla Piazza i varchi dovranno essere chiusi al passaggio pedonale con l'utilizzo dei cancelli esterni già posizionati o in alternativa con transette e/o fettuccia di segnalazione.	--	Layout cantiere	--
VIALITÀ' (PARCHEGGIO MEZZI)	I mezzi di cantiere dovranno essere posteggiati lungo gli stecchi di fronte al palazzo comunale, accostati senza lasciare spazi tra lo stecchato e il mezzo. I viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	E' vietato il parcheggio del mezzo di lavoro di fronte all'area di cantiere se non c'è possibilità di lasciare uno spazio libero di passaggio carribile di almeno 250 cm. Eventuale posteggio all'interno della Piazza sarà valutato in loco dal CSE. DEVE ESSERE LASCIATO SEMPRE UNO SPAZIO DI 250 CM. DI PASSAGGIO SUL LATO ANELLO A PARTIRE DALLO STECCATO.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ' (ACCESSI A PIAZZA)	Dalle ore 03:00 alle ore 06:00 l'accesso alla Piazza avverrà dalla Bocca del Casato e da Via Rinaldini. Dalle ore 06:00 l'accesso da Via Rinaldini sarà interdetto e i mezzi potranno transitare da San Martinio con velocità a passo d'uomo e moviere a terra.	Necessaria presenza vigile urbano dalle ore 06:00	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ' (DIREZIONE DI MARCIA)	I mezzi dovranno procedere in base alla normale direzione di marcia prevista sull'anello di Piazza nell'ordinarietà (senso orario).	E' consentito procedere in direzione opposta solo nel caso in cui vi siano tratti dell'anello temporaneamente chiusi al passaggio carribile durante operazioni di carico/scarico del materiale con ceste. In questo caso occorrerà la presenza di un moviere a terra davanti al mezzo e che quest'ultimo proceda a passo d'uomo con il dispositivo delle 4 frecce acceso.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ' (CARICO/SCARICO MATERIALI)	In via prioritaria il carico/scarico materiali deve avvenire accostando il mezzo all'area di montaggio e confinando il tutto con transenne o fettuccia o altra tipologia.	Nel caso in cui il mezzo utilizzato sia particolarmente ingombrante, è consentita la chiusura temporanea dell'anello per il tempo strettamente necessario alle operazioni.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
TENDE ATTIVITA' COMMERCIALI	Lo smontaggio di tendaggi delle attività commerciali corrispondenti al singolo palco se affidato al soggetto esecutore di questa fase di lavoro deve essere effettuato con idonei mezzi per movimentare i materiali e garantire la sicurezza in quota degli operatori.	Procedura da valutare anche all'interno del POS e da eseguire prima della fase di montaggio della struttura e successivamente all'avvenuto smontaggio. E' fatto divieto utilizzare il palco come mezzo per lavorare in quota per altre operazioni.	--	--	Ddl Soggetti esecutori o loro Preposti.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL. La portata del mezzo rispetto alla portanza del piano di lavoro/parcheggio sarà verificata dal competente ufficio Vigili Urbani previo rilascio del permesso di accesso/stazionamento alla ZTL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
ELETTROCUZIONE	Tutte le lavorazioni a parete dovranno essere eseguite solo dopo l'accertamento dello stato in OFF degli impianti in facciata	Utilizzo DPI guanti.	--	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO
VIALITÀ	Non consentita per operazioni post interramento.	Nel secondo caso posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica	--	Layout cantiere	--

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
	Consentita durante il secondo giorno di rimozione interramento.	agli ingressi principali de Il Campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".			

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

MONTAGGIO PARAPETTI MOCENNI-BARTELLO-COSTARELLA

⚠ Consentito fino alle ore 08:00 ⚠

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione.	--	Layout cantiere	--

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specific formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
	movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	gli operatori coinvolti nella lavorazione.	operazioni in retro marcia.		

MONTAGGIO CANCELLI CASATO

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo cancello)	Delimitazione con nastro bicolore e personale a terra	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto)

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specifica formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

INTERRAMENTO PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera.	--	Layout cantiere	--
POLVERI	Chiusura accessi e divieto stazionamento su palchi.	La fascia esterna dell'anello occupata dai palchi sarà interdetta al passaggio e stazionamento dei pedoni in modo da ottenere una fascia di sicurezza per le polveri originate dalla lavorazione. Similmente sulla fascia interna all'anello sarà creato uno spazio perimetrale in	--	Layout cantiere	--

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
		cui viene vietato lo stazionamento di pedoni ed addetti ai lavori. Il divioto si considera in vigore per la zona di lavoro idealmente creata + 10 mt e – 10 mt. dalla macchina finitrice in azione e/o scarico materiale dai camion.			
VIALITÀ'	L'accesso dei mezzi pesanti verso l'anello di piazza avviene da Via Rinaldini mentre l'uscita da Via del Porrione. I mezzi utilizzeranno le fasce di anello lasciate libere dalla stesura del tufo.	Eventuali manovre in retromarcia dovranno essere eseguite con la supervisione di un moviere a terra.	Ordinanza vigili urbani.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti e Ddl Comune o Preposto a capo della squadra

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
POLVERI	Non è possibile ridurre le polveri originate dallo spostamento del materiale tramite bagnatura di quest'ultimo perché inficerrebbe totalmente la posa a terra.	--	Tutti gli operatori che gravitano nella zona di lavoro idealmente creata + 10 mt e – 10 mt. dalla macchina finitrice in azione e/o scarico materiale dai camion dovranno indossare mascherina di protezione vie aeree.	--	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti e Ddl Comune o Preposto a capo della squadra

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 09.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

MONTAGGIO CANCELLI CASATO (Struttura interna Comune di Siena)

INTERRAMENTO PISTA (Struttura interna Comune di Siena-Appaltatori)

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO PARAPETTI MOCENNI-BARGELLO-COSTARELLA (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO PALCHI PRIVATI/MAGISTRATO (Imprese, Gruppi di Lavoro)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI

⚠ nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento

si confronteranno unitamente ai CSE per valutare eventuali sopraggiunte interferenze spaziali o temporali. **⚠**

10.08.2018

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

INTERRAMENTO ENTRONE-PORRIONE

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA (Porrione)	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera.	--	Layout cantiere	--
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA (Entrone)	Possibilità di traffico da e per gli uffici di Palazzo Pubblico e accesso Torre del Mangia.	Il transito è consentito temporaneamente previa sospensione delle lavorazioni, comunque tramite uno spazio di passaggio precedentemente creato con fettuccia. E' vietato il passaggio durante le operazioni di carico/scarico materiale.	--	Layout cantiere	--
POLVERI	Chiusura accessi e divieto stazionamento entro 10 mt. dalle lavorazioni da parte di non addetti ai lavori.	Creare doppia perimetrazione lavori.	--	Layout cantiere	--

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL. La portata del mezzo rispetto alla portanza del piano di lavoro/parcheggio sarà verificata dal competente ufficio Vigili Urbani previo rilascio del permesso di accesso/stazionamento alla ZTL.
POLVERI	Non è possibile ridurre le polveri originate dallo spostamento del materiale tramite bagnatura di quest'ultimo perché inficerrebbe totalmente la posa a terra.	--	Tutti gli operatori che gravitano nella zona di dovranno indossare mascherina di protezione vie aeree.	--	Ddl Soggetti esecutori o loro Preposti e Ddl Comune o Preposto a capo della squadra

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 26.06.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

INTERRAMENTO ENTRONE-PORRIONE (Struttura interna Comune di Siena-Appaltatori)

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA (Struttura interna Comune di Siena)



INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI



nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraggiunte interferenze spaziali o temporali. !

11.08.2018

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

MONTAGGIO PALCO ASSEGNAZIONE CAVALLI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, lasciando un passaggio pedonale tra la fila dei colonnini prospicienti la facciata e quest'ultima.	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del Ddl.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per	--	--

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	operazioni in retro marcia.	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

MONTAGGIO VERROCCHINO

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione.	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del DdL.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO | 1.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO VERROCCHINO (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO PALCO ASSEGNAZIONE CAVALLI (Struttura interna Comune di Siena)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI

N	FASE INTEFERENZA LAVORAZIONI	Sfasamento Spaziale	Sfasamento Temporale	PRESCRIZIONI OPERATIVE
1	BAGNATURA PISTA Vs MONTAGGIO PALCO ASSEGNAZIONE CAVALLI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mantenimento delle aree di lavoro separate (tramite parapetto che divide anello dalla zona di fronte al Palazzo Comunale)
1	BAGNATURA PISTA Vs MONTAGGIO VERROCCHINO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Priorità all'esecuzione del montaggio verrocchino e successivamente alla sistemazione/bagnatura pista

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono è proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione



N	Misure preventive e protettive da attuare	Dispositivi di protezione da adottare	Soggetto attuatore	Note
1	Coordinamento tra preposti squadre.	--	Preposti Squadre	--
2	Coordinamento tra preposti squadre.	--	Preposti Squadre	--

⚠ nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraggiunte interferenze spaziali o temporali. **⚠**

12.08.2018

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO | 2.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE								■									■									
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA (Struttura interna Comune di Siena)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI



nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i Ddl o i Preposti di riferimento si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraccinture interferenze spaziali o temporali.



13.08.2018

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

MONTAGGIO PALCO DELLE COMPARSE

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, lasciando un passaggio pedonale tra la fila dei colonnini prospicienti la facciata e quest'ultima. Il passaggio sarà chiuso nel momento in cui verranno posizionate le rastrelliere in facciata.	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del Ddl.
VIABILITA'	Il transito da e per gli spazi museali con accesso dall'Entrone dovrà essere interrotto durante le operazioni di carico/scarico materiale.	Confinamento temporaneo area eccedente l'ingombro del cantiere con fettuccie e operatori a controllo delle procedure.	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del Ddl.
VIABILITA'	L'accesso all'interno della Piazza dei mezzi di lavoro deve effettuarsi con moviere a terra e velocità a passo d'uomo. I mezzi posteggiati dovranno essere confinati tramite fettuccia.	--	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del Ddl.
VIABILITA'	Possibilità di traffico pedonale.	Creazione corridoio di sicurezza per l'accesso al civico 1 di Palazzo Comunale	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del Ddl.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con muovere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
RISCHIO ESPOSIZIONE UV E TEMPERATURE ELEVATE	Presenza rischio a causa della programmazione nell'orario di lavoro giornaliero pomeridiano. Per motivi organizzativi legati alla Festa è impossibile spostare la lavorazione in orario più favorevole.	Prevedere pause ogni 30 minuti di almeno 10 minuti di durata e punto di ristoro interno al Palazzo Comunale.	--	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO | 3.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA (Struttura interna Comune di Siena)

MONTAGGIO PALCO COMPARSE (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO PALCO ASSEGNAZIONE CAVALLI (Struttura interna Comune di Siena)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI

N	FASE INTEFERENZA LAVORAZIONI	Sfasamento Spaziale	Sfasamento Temporale	PRESCRIZIONI OPERATIVE
1	BAGNATURA PISTA Vs MONTAGGIO PALCO DELLE COMPARSE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La bagnatura riguarda la zona di carico/scarico del materiale occorrente per il Palco. Nel tratto interessato sarà eseguita non appena l'area sarà libera da materiali costituenti il palco delle comparse.



N	Misure preventive e protettive da attuare	Dispositivi di protezione da adottare	Soggetto attuatore	Note
1	Coordinamento tra preposti squadre.	--	Preposti Squadre	--

⚠ nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraggiunte interferenze spaziali o temporali. ⚠

14.08.2018 – 15.08.2018 – 16.08.2018

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 14.08.2018-15.08.2018-16.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA (Struttura interna Comune di Siena)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI



nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraccinture interferenze spaziali o temporali.



17.08.2018

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

SMONTAGGIO PALCHI PRIVATI/MAGISTRATO

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella fase finale di realizzazione della lavorazione e/o in fase di inizio lavorazioni e parallela chiusura di dette attività commerciali. Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato in loco al fine di verificare le condizioni meglio descritte nel capitolo PROCEDURE.	Se le operazioni dovessero intaccare l'orario di apertura al pubblico (o comunque l'orario di arrivo dei dipendenti dell'esercizio commerciale posto entro l'area di lavoro), per la prima ipotesi le operazioni di montaggio devono essere completate prima di consentire il passaggio di pedoni verso l'attività commerciale. Per la seconda ipotesi il responsabile referente della lavorazione dovrà procedere a far sospendere le lavorazioni e assicurarsi che non vi sia rischio di caduta materiali dall'alto, per poi consentire il passaggio dei dipendenti. Per l'inizio della lavorazione il Ddl addetto al montaggio/smontaggio del palco deve sincerarsi che l'attività commerciale sia chiusa e tutti i soggetti all'interno siano usciti dal locale.	Ordinanza Specifica del Comune inviata all'attenzione delle attività soggette.	Layout cantiere	L'Ordinanza deve essere inviata per opportuna conoscenza anche all'attenzione delle attività commerciali interessate.
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera.	--	Layout cantiere	--

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
		Per i palchi che insistono sui vicoli di accesso alla Piazza i varchi dovranno essere chiusi al passaggio pedonale con l'utilizzo dei cancelli esterni già posizionati o in alternativa con transette e/o fettuccia di segnalazione.			
VIALITÀ (PARCHEGGIO MEZZI)	I mezzi di cantiere dovranno essere posteggiati lungo gli steccati di fronte al palazzo comunale, accostati senza lasciare spazi tra lo steccato e il mezzo. I viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	E' vietato il parcheggio del mezzo di lavoro di fronte all'area di cantiere se non c'è possibilità di lasciare uno spazio libero di passaggio carribile di almeno 250 cm. Eventuale posteggio all'interno della Piazza sarà valutato in loco dal CSE. DEVE ESSERE LASCIATO SEMPRE UNO SPAZIO DI 250 CM. DI PASSAGGIO SUL LATO ANELLO A PARTIRE DALLO STECCATO.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ (DIREZIONE DI MARCIA)	I mezzi dovranno procedere in base alla normale direzione di marcia prevista sull'anello di Piazza nell'ordinarietà (senso orario).	E' consentito procedere in direzione opposta solo nel caso in cui vi siano tratti dell'anello temporaneamente chiusi al passaggio carribile durante operazioni di carico/scarico del materiale con ceste. In questo caso occorrerà la presenza di un moviere a terra davanti al mezzo e che quest'ultimo proceda a passo d'uomo con il dispositivo delle 4 frecce accese.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
VIALITÀ (CARICO/SCARICO MATERIALI)	In via prioritaria il carico/scarico materiali deve avvenire accostando il mezzo all'area di montaggio e confinando il tutto con transenne o fettuccia o altra tipologia.	Nel caso in cui il mezzo utilizzato sia particolarmente ingombra, è consentita la chiusura temporanea dell'anello per il tempo strettamente necessario alle operazioni.	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.
TENDE ATTIVITA' COMMERCIALI	Lo smontaggio di tendaggi delle attività commerciali corrispondenti al singolo palco se affidato al soggetto esecutore di questa fase di lavoro deve essere effettuato con idonei mezzi per movimentare i materiali e garantire la sicurezza in quota degli operatori.	Procedura da valutare anche all'interno del POS e da eseguire prima della fase di montaggio della struttura e successivamente all'avvenuto smontaggio. E' fatto divieto utilizzare il palco come mezzo per lavorare in quota per altre operazioni.	--	--	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL. La portata del mezzo rispetto alla portanza del piano di lavoro/parcheggio sarà verificata dal competente ufficio Vigili Urbani previo rilascio del permesso di accesso/stazionamento alla ZTL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifiche formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
ELETTROCUZIONE	Tutte le lavorazioni a parete dovranno essere eseguite solo dopo l'accertamento dello stato in OFF degli impianti in facciata	lavorazione. Utilizzo DPI guanti.	--	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO PARAPETTI BARGELLO

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione.	--	Layout cantiere	--

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specifiche formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifiche formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO CAMICIE

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Perimetrazione della lavorazione e spostamento della stessa durante tutto lo sviluppo.	Delimitazione aree di lavoro con nastro bi-colore per segnalazione e coni segnalatori	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune
VIALIBILITA'	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosterranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specific formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO MATERASSI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione.	--	Layout cantiere	--

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
VIABILITA'	Possibilità di traffico veicolare di cantiere proveniente da fasi di lavoro diverse e da viabilità ordinaria	Corretto confinamento e segnalazione area di cantiere. Lasciare almeno uno spazio transitabile sulla parte di anello interessata di cm. 250	--	Layout cantiere	Presenza presidio vigili urbani dall'inizio delle operazioni (ore 03:00).
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Se le operazioni dovessero intaccare l'orario di apertura al pubblico (o comunque l'orario di arrivo dei dipendenti dell'esercizio commerciale posto entro l'area di lavoro), per la prima ipotesi le operazioni di montaggio devono essere completate prima di consentire il passaggio di pedoni verso l'attività commerciale o in alternativa dovrà essere creato un corridoio confinato di passaggio per l'accesso all'attività commerciale.	Ordinanza Specifica del Comune inviata per conoscenza anche all'attenzione delle attività commerciali interessate.	Layout cantiere	Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato in loco al fine di verificare le condizioni meglio descritte nel capitolo PROCEDURE.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Durante le operazioni di sgancio/aggancio dei pezzi	Utilizzare scale doppie	--	--	Informazione e Formazione del DdL
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifici formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO CANCELLI ANELLO PIAZZA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Perimetrazione della lavorazione e spostamento della stessa durante tutto lo sviluppo.	Delimitazione aree di lavoro con nastro bi-colore per segnalazione e coni segnalatori	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune
VIALIBITÀ'	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de Il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono è proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
			km/h".		

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	L'operatore situato al di sopra del mezzo con braccio gru dovrà possedere adeguata formazione per utilizzo dell'attrezzatura e procedere alle lavorazioni con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specifico formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifico formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO PALCO MOCENNI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Il traffico pedonale con solo fine di ingresso/uscita da/verso gli Uffici di Palazzo Berlinghieri sarà deviato sull'accesso secondario al Palazzo posto alla bocca del Casato. L'accesso alle attività commerciali sarà interdetto anche tramite l'Ordinanza di ritardo apertura attività fino al termine delle lavorazioni.	Ordinanza attività commerciali interessate su Palazzo Berlinghieri. Mail di informazione a tutti i dipendenti degli Uffici posti nel Palazzo Berlinghieri	Layout cantiere	--
VIALITÀ'	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Se le operazioni dovessero intaccare l'orario di apertura al pubblico (o comunque l'orario di arrivo dei dipendenti dell'esercizio commerciale posto entro l'area di lavoro), per la prima ipotesi le operazioni di montaggio devono	Ordinanza Specifica del Comune inviata all'attenzione delle attività soggette.	Layout cantiere	Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato in loco al fine di

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISSENI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
		<p>essere completate prima di consentire il passaggio di pedoni verso l'attività commerciale (o in alternativa la sottostante attività commerciale dovrà rimanere chiusa per tutta la durata delle operazioni).</p> <p>Per la seconda ipotesi il responsabile referente della lavorazione dovrà procedere a far sospendere le lavorazioni e assicurarsi che non vi sia rischio di caduta materiali dall'alto, per poi consentire il passaggio dei dipendenti.</p>			<p>verificare le condizioni meglio descritte nel capitolo PROCEDURE.</p> <p>L'esecuzione della procedura è in capo al Preposto della squadra di Lavoro.</p>

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISSENI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle Lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore. Dotare le ruote a valle degli appositi fermi.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL. La portata del mezzo rispetto alla portanza del piano di lavoro/parcheggio sarà verificata dal competente ufficio Vigili Urbani previo rilascio del permesso di accesso/stazionamento alla ZTL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
ELETTROCUZIONE	Tutte le lavorazioni a parete dovranno essere eseguite solo dopo l'accertamento dello stato in OFF degli impianti in facciata	Utilizzo DPI guanti.	--	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO VERROCCHIO-VERROCCHINO-STELLA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISSENI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera.	Delimitazione con nastro bicolore e personale a terra	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto)

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 03.07.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO PALCHI PRIVATI (Imprese-Gruppi di Lavoro)

SMONTAGGIO CAMICIE (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO PARAPETTI BARGELLO (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO MATERASSI (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO CANCELLI (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO VERROCCHIO-VERROCCHINO-STELLA (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO PALCO MOCENNI (Struttura interna Comune di Siena)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI

N	FASE INTEFERENZA LAVORAZIONI	Sfasamento Spaziale	Sfasamento Temporale	PRESCRIZIONI OPERATIVE
1	SMONTAGGIO PALCHI PRIVATI Vs SMONTAGGIO VERROCCHIO VERROCCHINO STELLA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Saranno smontate le strutture in zona di partenza poste all'interno della conchiglia.

N	Misure preventive e protettive da attuare	Dispositivi di protezione da adottare	Soggetto attuatore	Note
1	Coordinamento tra preposti squadre.	--	Preposti Squadre	--

⚠ nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraggiunte interferenze spaziali o temporali. **⚠**

18.08.2018

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

SMONTAGGIO CANCELLI ANELLO PIAZZA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Perimetrazione della lavorazione e spostamento della stessa durante tutto lo sviluppo.	Delimitazione aree di lavoro con nastro bi-colore per segnalazione e coni segnalatori	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune
VIALITÀ	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	L'operatore situato al di sopra del mezzo con braccio gru dovrà possedere adeguata formazione per utilizzo dell'attrezzatura e procedere alle lavorazioni con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specifico formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifico formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO VERROCCHIO-VERROCCHINO-STELLA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera.	Delimitazione con nastro bicolore e personale a terra	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto)

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO | 8.07.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO VERROCCHIO-VERROCCHINO-STELLA (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO CANCELLI ANELLO PIAZZA (Struttura interna Comune di Siena)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI



nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i Ddl o i Preposti di riferimento

si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraccitate interferenze spaziali o temporali.

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

19.08.2018

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 19.082018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA (Struttura interna Comune di Siena)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI



nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraggiunte interferenze spaziali o temporali.



20.08.2017

RIMOZIONE INTERRAMENTO (tratto anello alto)

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera.	--	Layout cantiere	--
POLVERI	Chiusura accessi e divieto stazionamento su palchi.	<p>La fascia esterna dell'anello occupata dai palchi sarà interdetta al passaggio e stazionamento dei pedoni in modo da ottenere una fascia di sicurezza per le polveri originate dalla lavorazione.</p> <p>Similmente sulla fascia interna all'anello sarà creato uno spazio perimetrale in cui viene vietato lo stazionamento di pedoni ed addetti ai lavori.</p> <p>Il divieto si considera in vigore per la zona di lavoro idealmente creata + 10 mt e - 10 mt. dalla macchina finitrice in azione e/o scarico materiale dai camion.</p>	--	Layout cantiere	--
VIALITÀ	L'accesso dei mezzi pesanti verso l'anello di piazza avviene da Via Rinaldini mentre l'uscita da Via del Porrione. I mezzi utilizzeranno le fasce di anello lasciate libere dalla stesura del tufo.	Eventuali manovre in retromarcia dovranno essere eseguite con la supervisione di un moviere a terra.	Ordinanza vigili urbani.	Layout cantiere	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti e Ddi Comune o Preposto a capo della squadra

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
POLVERI	Non è possibile ridurre le polveri originate dallo spostamento del materiale tramite bagnatura di quest'ultimo perché inficerrebbe totalmente la posa a terra.	--	Tutti gli operatori che gravitano nella zona di lavoro idealmente creata + 10 mt e - 10 mt. dalla macchina finitrice in azione e/o scarico materiale dai camion dovranno indossare mascherina di protezione vie aeree.	--	DdL Soggetti esecutori o loro Preposti e Ddi Comune o Preposto a capo della squadra

SMONTAGGIO PARAPETTI PALCO COMPARSE

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera.	Delimitazione con nastro bicolore e personale a terra	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto)
VIALIBILITÀ	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordnanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specifica formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO CANCELLI ESTERNI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo cancello)	Delimitazione con nastro bicolore e personale a terra	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto)
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Procedere al coordinamento con il Titolare dell'attività (o suo delegato in loco) per sospensione temporanea uscita/ingresso clienti dalla stessa.	--	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto) & DdL Attività
VIALITÀ	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specific formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO PALCO DELLE COMPARSE

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, lasciando un passaggio pedonale tra la fila dei colonnini prospicienti la facciata e quest'ultima. Il passaggio sarà chiuso nel momento in cui verranno posizionate le rastrelliere in facciata.	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del DdL.
VIABILITA'	Il transito da e per gli spazi museali con accesso dall'Entrone dovrà essere interrotto durante le operazioni di carico/scarico materiale.	Confinamento temporaneo area eccedente l'ingombro del cantiere con fettuccie e operatori a controllo delle procedure.	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del DdL.
VIABILITA'	L'accesso all'interno della Piazza dei mezzi di lavoro deve effettuarsi con moviere a terra e velocità a passo d'uomo. I mezzi posteggiati dovranno essere confinati tramite fettuccia.	--	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del DdL.
VIABILITA'	Possibilità di traffico pedonale.	Creazione corridoio di sicurezza per l'accesso al civico 1 di Palazzo Comunale	--	Layout cantiere	Informazione e Formazione da parte del DdL.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

BAGNATURA/SISTEMAZIONE PISTA

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

LAVAGGIO ANELLO

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
NESSUNA					

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 20.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
PALAZZO COMUNALE							■	■			■	■	■					■									
DUPRE'							■			■	■																
CASATO							■	■			■																
BARGELLO							■	■			■																
COSTARELLA							■	■			■																
SAN PAOLO							■	■			■																
SAN PIETRO							■				■																
BORSELLAI							■				■																
POLLAIOLI									■																		
CHIASSO LARGO						■					■																
SAN MARTINO						■					■								■								
SALICOTTO									■		■								■								

Legenda fasi di lavoro:

RIMOZIONE TUFO TRATTO SAN MARTINO.CASATO (Struttura interna Comune di Siena-Appaltatori)

SMONTAGGIO PALCO COMPARSE (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO PARAPETTI PALCO COMPARSE (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO CANCELLI ESTERNI (Struttura interna Comune di Siena)

BAGNATURA-SISTEMAZIONE PISTA RIMANENTE (Struttura interna Comune di Siena)

LAVAGGIO ANELLO (Struttura interna Comune di Siena)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI



nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i Ddl o i Preposti di riferimento

si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraccinture interferenze spaziali o temporali.



Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

21.08.2018

RIMOZIONE INTERRAMENTO (tratto anello basso)

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SELCTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera.	--	Layout cantiere	--
POLVERI	Chiusura accessi e divieto stazionamento su palchi.	La fascia esterna dell'anello occupata dai palchi sarà interdetta al passaggio e stazionamento dei pedoni in modo da ottenere una fascia di sicurezza per le polveri originate dalla lavorazione. Similmente sulla fascia interna all'anello sarà creato uno spazio perimetrale in cui viene vietato lo stazionamento di pedoni ed addetti ai lavori. Il divieto si considera in vigore per la zona di lavoro idealmente creata + 10 mt e - 10 mt. dalla macchina finitrice in azione e/o scarico materiale dai camion.	--	Layout cantiere	--
VIALITÀ'	L'accesso dei mezzi pesanti verso l'anello di piazza avviene da Via Rinaldini mentre l'uscita da Via del Porrione. I mezzi utilizzeranno le fasce di anello lasciate libere dalla stesura del tufo.	Eventuali manovre in retromarcia dovranno essere eseguite con la supervisione di un moviere a terra.	Ordinanza vigili urbani.	Layout cantiere	Ddl Soggetti esecutori o loro Preposti e Ddl Comune o Preposto a capo della squadra

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SELCTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
POLVERI	Non è possibile ridurre le polveri originate dallo spostamento del materiale tramite bagnatura di quest'ultimo perché inficerrebbe totalmente la posa a terra.	--	Tutti gli operatori che gravitano nella zona di lavoro idealmente creata + 10 mt e - 10 mt. dalla macchina finitrice in azione e/o scarico materiale dai camion dovranno indossare mascherina di protezione vie aeree.	--	Ddl Soggetti esecutori o loro Preposti e Ddl Comune o Preposto a capo della squadra

SMONTAGGIO PALCO CAPITANI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera. Ordinanza vigili urbani su orari di apertura attività commerciali sulla Piazza (civico 28 e 29) e sulla Costa (civico 1, 2, 3, 4, 5) ritardati almeno alle ore 09:00 e ordinanza per interdizione uso terrazza esterna (fronte piazza) dell'attività commerciale (bar La Costarella) posta in Via di Città 33.	--	Layout cantiere	Informazione preliminare con Ordinanza ai soggetti interessati, svolta dal Comune di Siena.
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Ritardare orario apertura al Pubblico delle attività interessate. Vedi nota in tabella "dall'esterno verso il cantiere e viceversa"	Vedi nota in tabella "dall'esterno verso il cantiere e viceversa"	Layout cantiere	Vedi nota in tabella "dall'esterno verso il cantiere e viceversa"
VIALIBILITÀ'	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario di Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali del campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza per chi opera eventualmente sul camion dotato di braccio gru. Per le operazioni da eseguirsi sul Palco Capitani al piano 2 della struttura procedere al montaggio ed utilizzo del sistema temporaneo anticaduta in dotazione alla squadra.	--	Cintura di sicurezza Imbracatura di sicurezza, cordino e ogni altro DPI previsto per l'utilizzo in sicurezza di sistemi antcaduta	--	Specific formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	--	DPI alta visibilità e elmetto.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro e/o sul parapetto della struttura.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.

LAVAGGIO ANELLO

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

SMONTAGGIO CANCELLI ESTERNI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo cancello)	Delimitazione con nastro bicolore e personale a terra	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto)
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Procedere al coordinamento con il Titolare dell'attività (o suo delegato in loco) per sospensione temporanea uscita/ingresso clienti dalla stessa.	--	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto) & DdL Attività
VIALITÀ	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantiere tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi principali de il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specifica formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.



RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
	terreno di tipo pianeggiante				
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con muovere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specifica formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono è proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 21.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

RIMOZIONE TUFO TRATTO RIMANENTE (Struttura interna Comune di Siena-Appaltatori)

SMONTAGGIO PALCO CAPITANI (Struttura interna Comune di Siena)

LAVAGGIO ANELLO (Struttura interna Comune di Siena-Appaltatori)

SMONTAGGIO CANCELLI ESTERNI (Struttura interna Comune di Siena-Appaltatori)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI



nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento

si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraggiunte interferenze spaziali o temporali.

22.08.2017

LAVAGGIO ANELLO

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo tratto)	--	Layout cantiere	PREPOSTO

SMONTAGGIO PALCO PRIORI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	<p>Il traffico pedonale con solo fine di ingresso/uscita da/verso il Campo saranno deviati verso gli altri accessi alla Piazza dagli operatori posti uno in ingresso al Chiasso Largo in corrispondenza di Via Banchi di Sotto, l'altro in corrispondenza della Curva si San Martino.</p> <p>E' consentito il transito del personale di lavoro delle attività commerciali in preparazione dell'apertura previa sospensione delle lavorazioni a terra e in quota e dotazione di elmetto di protezione.</p> <p>Le attività poste in corrispondenza dei civici interessati dalla chiusura per allestimento del cantiere su Via Rinaldini dovranno essere informate della necessità di osticipare l'apertura fino al termine dei lavori con specifica Ordinanza Comunale.</p>	Ordinanza attività commerciali interessate su Via Rinaldini per posticipo orario apertura fino al termine della lavorazione.	Layout cantiere	--
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Eventuale montaggio palchi privati nella zona limitrofa.	Vietare nell'Ordinanza per le fasi di montaggio/smontaggio palchi privati, che siano allestiti i palchi n. 50-51-51bis-52-53 dalle ore 06:00 alle ore 10:00 del giorno stesso.	--	Layout cantiere	Informativa ai palcaioli interessati tramite l'Ordinanza richiamata.
VIALITÀ	L'accesso da e per Via Rinaldini sarà interdetto per tutta la durata delle operazioni.	Chiudere il cancello già posizionato all'ingresso di via Rinaldini (per uso palio) o nel caso chiudere il passaggio con transenne e/o fettuccia e delimitare sul lato opposto del sotto cantiere con recinzione temporanea.	Ordinanza di chiusura Via Rinaldini dalle ore 06:00 alle ore 10:00 con relativa deviazione del traffico.	Layout cantiere	--
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Sarà interdetto il transito da e per le attività commerciali limitrofe ed interne all'area di cantiere ai civici 10-13-15-17 di Via Rinaldini e civico 67 di Piazza fino alle ore 9:00.	Ordinanza Specifica del Comune inviata all'attenzione delle attività soggette.	Layout cantiere	Coordinamento preliminare con il Titolare dell'attività o suo delegato.

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Coordinarsi con il Datore di Lavoro e/o Preposto del soggetto esecutore CABLATURA TV
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle Lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.	Procedere alle lavorazioni in base a quanto previsto nel Libretto Montaggio,uso,smontaggio del Palco.
CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	E' vietato il deposito di attrezzatura o materiali sciolti sul bordo del piano di lavoro.	--	Elmetto di Protezione	--	Consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore.	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL. La portata del mezzo rispetto alla portanza del piano di lavoro/parcheggio sarà verificata dal competente ufficio Vigili Urbani previo rilascio del permesso di accesso/stazionamento alla ZTL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
ELETTROCUZIONE	Tutte le lavorazioni a parete dovranno essere eseguite solo dopo l'accertamento dello stato in OFF degli impianti in facciata	Utilizzo DPI guanti.	--	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

SMONTAGGIO CANCELLI ESTERNI

INDIVIDUAZIONE ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL'AREA DI CANTIERE

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
DALL'ESTERNO VERSO IL CANTIERE E VICEVERSA	Possibilità di traffico pedonale.	Segnalazione della perimetrazione della lavorazione, interruzione del transito per la durata dell'intera opera (per ogni singolo cancello)	Delimitazione con nastro bicolore e personale a terra	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto)
INSEDIAMENTI PRODUTTIVI	Probabile presenza di attività commerciali in orario di apertura al Pubblico nella realizzazione della lavorazione.	Procedere al coordinamento con il Titolare dell'attività (o suo delegato in loco) per sospensione temporanea uscita/ingresso clienti dalla stessa.	--	Layout cantiere	Datore di Lavoro-Responsabile Squadra (Preposto) & DdL Attività
VIALITÀ	Valutata l'operatività della fase di lavoro, il sotto-cantiere può rientrare all'interno di questa caratteristica visto che i mezzi in opera sosteranno lungo l'anello viario de Il Campo, provocando una "promiscuità" tra la	Provvedere alla segnalazione del mezzo di cantieri tramite segnali luminosi del mezzo stesso. Posizionare (per tutta la durata della lavorazione) segnaletica agli ingressi	Ordinanza vigili urbani su limitazioni velocità del traffico in transito sull'anello di Piazza.	Layout cantiere	Preposto Squadra Comune & Vigili Urbani

Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione

CARATTERISTICHE DELL'AREA DI CANTIERE	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
	viabilità ordinaria e la viabilità di accesso al cantiere.	principali dei il campo con "mezzi in uscita dal cantiere" e "velocità massima 5 km/h".			

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI

RISCHI IN RIFERIMENTO ALLE LAVORAZIONI	SCELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
RISCHIO INVESTIMENTO CON ALTRI VEICOLI DEL CANTIERE	--	--	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	--
CADUTA DALL'ALTO	Procedere alle lavorazioni in quota con l'utilizzo di cintura di sicurezza.	--	Cintura di sicurezza	--	Specific formazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL MEZZO	Il mezzo dotato di gru dovrà essere posizionato in base alle specifiche del costruttore relativamente a pendenze del piano di campagna. Si dovrà comunque preferire un posizionamento su terreno di tipo pianeggiante	--	--	--	Informazione e Formazione da parte del DdL.
MOVIMENTAZIONE ANOMALA DEL CARICO	Il carico dovrà essere assicurato con sistema di cinghie o catene tali da assicurare la corretta movimentazione e tali da resistere al peso dei pezzi movimentati.	Utilizzo DPI elmetto protezione per tutti gli operatori coinvolti nella lavorazione.	DPI alta visibilità ed obbligo transito veicoli a passo d'uomo con moviere a terra per operazioni in retro marcia.	--	Specific formazione/informazione agli operatori da parte del DdL e consegna DPI.

CRONOPROGRAMMA DI DETTAGLIO 22.08.2018

FASE DI LAVORO (zonizzazione)	ORA	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PALAZZO COMUNALE																										
DUPRE'																										
CASATO																										
BARGELLO																										
COSTARELLA																										
SAN PAOLO																										
SAN PIETRO																										
BORSELLAI																										
POLLAIOLI																										
CHIASSO LARGO																										
SAN MARTINO																										
SALICOTTO																										

Legenda fasi di lavoro:

SMONTAGGIO CANCELLI ESTERNI (Struttura interna Comune di Siena)

SMONTAGGIO PALCO PRIORI (Struttura interna Comune di Siena)

LAVAGGIO PIAZZA (Struttura interna Comune di Siena)

INTERFERENZE TRA LE LAVORAZIONI

Vi sono interferenze tra le lavorazioni: NO SI

⚠ nel caso in cui nella giornata dovessero essere spostate in via d'urgenza altre lavorazioni prima della loro esecuzione i DdL o i Preposti di riferimento si confronteranno unitamente al CSE per valutare eventuali sopraggiunte interferenze spaziali o temporali. ⚠

ORGANIZZAZIONE GENERALE DEL MACRO-CANTIERE

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	SELTE PROGETTUALI ED ORGANIZZATIVE	PROCEDURE	MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE	TAVOLE E DISEGNI TECNICI ESPPLICATIVI	MISURE DI COORDINAMENTO
SERVIZI IGienICO ASSISTENzIALI	Presso Palazzo Comunale e/o Palazzo Berlingeri	--	--	Layout cantiere	Riunione iniziale di coordinamento.
IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE E RETI PRINCIPALI DI ELETTRICITA', ACQUA, GAS E ENERGIA DI QUALSiasi TIPO	Non necessari	--	--	--	--
IMPIANTI DI TERRA E DI PROTEZIONE CONTRO LE SCARICHE ATMOSFERICHE	Non necessari	--	--	--	--
DISPOSIZIONI PER L'ATTUAZIONE DELLA CONSULTAZIONE DEI RLS		--			--
DISPOSIZIONI PER L'ORGANIZZAZIONE TRA I DATORI DI LAVORO, IVI COMPRESI I LAVORATORI AUTONOMI, DELLA COOPERAZIONE E DEL COORDINAMENTO DELLE ATTIVITA' NONCHE' LA LORO RECIPROCA INFORMAZIONE		--			Riunione iniziale di coordinamento.
MODALITA' DI ACCESSO DI MEZZI PER LA FORNITURA DEI MATERIALI	Previa autorizzazione del Comando Vigili Urbani	--	--	Layout cantiere	Riunione iniziale di coordinamento.
DISLOCAZIONE DEGLI IMPIANTI DI CANTIERE	--	--	--	--	--
DISLOCAZIONE DELLE ZONE DI CARICO E SCARICO	In prossimità dell'area di sotto-cantiere	--	--	Layout cantiere	Riunione iniziale di coordinamento.
ZONE DI DEPOSITO DI ATTREZZATIRE E DI STOCCAGGIO MATERIALI E RIFIUTI	Dentro l'area di sotto-cantiere	--	--	Layout cantiere	Riunione iniziale di coordinamento.
ZONE DI DEPOSITO DEI MATERIALI CON PERICOLO D'INCENDIO O DI ESPLOSIONE	Dentro l'area di sotto-cantiere	--	--	Layout cantiere	Riunione iniziale di coordinamento.
ESTINTORI	Presso Palazzo Comunale e/o Palazzo Berlingeri	In caso di necessità provvedere al recupero dell'apprestamento.	--	Layout cantiere	Riunione iniziale di coordinamento.

MISURE DI COORDINAMENTO RELATIVE ALL'USO COMUNE DI APPRESTAMENTI, ATTREZZATURE, INFRASTRUTTURE, MEZZI E SERVIZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA

Fase di pianificazione

NON SONO PREVISTE MISURE DI COORDINAMENTO PER USO COMUNE APPRESTAMENTI

MODALITA' ORGANIZZATIVE DELLA COOPERAZIONE E DEL COORDINAMENTO

- Trasmissione delle schede informative delle imprese presenti
- Riunione di coordinamento
- Verifica della trasmissione delle informazioni tra le imprese affidatarie e le imprese esecutrici e i lavoratori autonomi
- Altro

DISPOSIZIONI PER LA CONSULTAZIONE DEGLI RLS

- Evidenza della consultazione :
- Riunione di coordinamento tra RLS :
- Riunione di coordinamento tra RLS e CSE :
- Altro

ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI PRONTO SOCCORSO, ANTINCENDIO ED EVACUAZIONE DEI LAVORATORI

Pronto soccorso:

- a cura del committente:
- gestione separata tra le imprese:
- gestione comune tra le imprese:

In caso di gestione comune indicare il numero minimo di addetti alle emergenze ritenuto adeguato per le attività di cantiere: 1

Emergenze ed evacuazione : 1

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

n	Descrizione	Calcolo analitico (quantità x prezzo unitario x tempo di utilizzo)	Totale
--	--	--	--

ELENCO ALLEGATI OBBLIGATORI

- planimetria / lay out di cantiere in funzione dell'evoluzione dei lavori;
- planimetrie di progetto, profilo altimetrico;
- relazione idrogeologica se presente o indicazioni in tal senso;
- computo metrico analitico dei costi per la sicurezza;
- tavola tecnica sugli scavi (ove necessaria)
- _____

ALLEGATI



Io sottoscritto Geom. Rodolfo Bellugi, con studio professionale in Siena, Vico di Vantù 2, tel. e fax. 0577-602601, iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Siena al numero 180,

APPENDICE

che il Geom. Alberto Cencioni, con studio professionale in Siena, via Duomo di Bonifacio 70, tel. e fax. 0577-469751, iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Siena al numero 1054 dall'anno 2000, ha acquisito esperienza nell'ambito edile e delle costruzioni dall'anno 2000 all'anno 2003 collaborando con continuità con il sottoscritto professionista ad interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, restauro e nuova edificazione.

Siena, gennaio 2013

Il Geometro
Geom. Rodolfo Bellugi





DICHIARAZIONE

AI sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

OBBLIGO AGGIORNAMENTO TECNICO QUINQUENNALE

Io, avvocato tecnico n. 60 con qualifiche di aggiornamento presso l'Istituto per gli anni 2013 - 2013 partecipante al mese di marzo:

ALDO PAVONESELLA E SISTEMI DI LAVORO DI LAVORO

Scuola ore 8

03-09 Marzo 2013

Corsso

Organizzato da Istituto Scuola Italia.

"**CORSO STANTE IL RISCHIO DEL CADUTA DI LAVORO**"

Scuola ore 0

Marzo-Maggio 2013

Corsso

Organizzato da Consiglio dei Geometri di Roma.

INIZIAZIONE PRESTAZIONE TRASFERITA CANTIERE

Scuola ore 4

13 dicembre 2011

Corsso

Organizzato da Istituto Scuola Italia.

"**INIZIAZIONE PRIMAVERA ED AMMESTRAMENTO**"

Scuola ore 9

05 luglio 2013

Corsso

Organizzato da Consiglio dei Geometri di Roma.

"**INIZIAZIONE AGGIORNAMENTO CORSO INFORMATICA**"

Scuola ore 10

05 aprile 2013

Corsso

Organizzato da Consiglio dei Geometri di Roma.

"**INIZIAZIONE AGGIORNAMENTO CORSO INFORMATICA**"

Scuola ore 10

05 aprile 2013

Corsso

Organizzato da Istituto Scuola Italia.

"**INIZIAZIONE AGGIORNAMENTO CORSO INFORMATICA**"

Scuola ore 10

05 aprile 2013

Corsso

Organizzato da Consiglio dei Geometri di Roma.

"**TUTTO SUL AMMORTAMENTO CERTIFICATO: II**"

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Scuola ore 10 (anno docente riconosciuto dal ministero) | 05 aprile 2013 ore 10 (VIA/AGOF)

Piazza Giacomo, 17/22 - 50130 - Siena
Tel. e fax: 0577-796116 - C/c: 335-6290171
www.hub-studio.it
e-mail: info@hub-studio.it
C.F. 01004100501

GEOMETRA ALBERTO CENCIONI
 Studio Tecnico - Consulenza - Progettazione
Registrazione Consorzio di Siena
Tel. 0577-50207 - Fax 0577-50207
E-mail: info@studiotecnicocencioni.it
P.IVA 01094130521
C.F. CHCL58010972002

DICHIARAZIONE
ai sensi dell'art. 10 D.lgs. 424/96 e successive mod ed int.

Io, sottoscritto Geom. Alessio Cencioni, con studio professionale in Siena, piazza Catena 23 tel. e fax. 0577-799118, cellulare 335-6290171, info@studiotecnicocencioni.it, iscritto al Collegio dei Geometri della Provincia di Siena al numero 1054, in riferimento ad eventuali incarichi di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione

DICHIARO

1. di essere in possesso dei requisiti professionali di cui all'art. 90 e norme L. G.S.L. D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 - Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro (T.U.) e, in particolare, di avere conseguito il diploma di Geometra e successiva abilitazione nell'anno 1993;
2. di avere frequentato lo specifico corso in materia di sicurezza di cui all'art. 98, comma 2, del citato T.U. ed al riguardo allego alla presente, copia conforme del relativo attestato di frequenza e verifica dell'apprendimento finale allegato alla presente;
3. di aver effettuato l'aggiornamento nel numero di ore previste dalla vigente normativa;
4. che non sostituisco a mio avviso il ricopertore di cui al T.U., alle att. 83, comma 1, lettura f) del T.U.

Il Tecnico
 Alessio Cencioni

NUMERI UTILI IN CASO DI EMERGENZA

ENTE	EMERGENZA	TELEFONO	INDIRIZZO
VV.F.	115	0577-236504	Viale Cavour (Siena)
SOCORSO	118	0577-314637	Presidio Socio Sanitario
POLIZIA MUNICIPALE	0577-292111	0577-292546	Viale Tozzi
POLIZIA DI STATO	113	0577-201111	Vicolo del Castoro
CARABINIERI	112	0577-3391	Largo Salvo d'Acquisto
ACQUEDOTTO DEL FIORA	800-887755		Zona Siena – Viale Toselli
INTESA (GAS)		0577-223033	Viale Toselli
E.N.E.L.	800-900800	0577-262511	Viale Cavour

MODALITA' DI CHIAMATA SOCCORSI PUBBLICI

- Colui che richiede telefonicamente l'intervento, deve comporre il numero appropriato alla necessità (Vigili del Fuoco per l'incendio, Prefettura per altra calamità, Croce Rossa o altro per richiesta ambulanza, etc...) tra quelli indicati nell'elenco.
- Deve comunicare con precisione l'indirizzo e la natura dell'evento, accertandosi che l'interlocutore abbia capito con precisione quanto detto.

CHIAMATA DI SOCCORSO

Devono essere fornite le seguenti indicazioni:

1. Descrizione del tipo di incidente (incendio, esplosione, ecc.).
2. Entità dell'incidente.
3. Luogo dell'incidente ⇒ Via, numero civico, città e se è possibile, il percorso per raggiungerlo.
4. Presenza di eventuali feriti.

Lo schema di seguito riportato può tornare utile per fornire tali informazioni:

Sono NOME E QUALIFICA, telefono dal CANTIERE EDILE, ubicato in IL CAMPO 1 N.17 nel cantiere si è verificato DESCRIZIONE DELLA SITUAZIONE

Estratto Fascicolo Tecnico per opere da eseguirsi sulla copertura del Palazzo Comunale

(Originale disponibile in formato cartaceo presso l'U.T. competente)



SAFELINES INSTALLAZIONE DI SISTEMI ANTICADUTA

via Bernardo n° 68 - 58026 S.Ceciliano V.P. (PI)
 tel. 055/6229459 - fax 055/6290506 - email: info@safelines.it

FASCICOLO TECNICO

INSTALLAZIONE SISTEMI ANTICADUTA DALL'ALTO UNI EN 795 e UNI EN 353-2

PALAZZO PUBBLICO DI SIENA



A – Planimetria delle installazioni sulla copertura

(D.P.G.R. della Regione Toscana n. 62/06 del 22 novembre 2005)

Indirizzo cantiere:

- + Piazza del Campo n.1
- + Comune Siena
- + Provincia Siena (SI)

Comune n. 624/II

Estratto Fascicolo Tecnico per opere da eseguirsi sulla copertura del Palazzo Comunale

(Originale disponibile in formato cartaceo presso l'U.T. competente)



D.P.C.D. della Regione Toscana n. 60/2013 del 23 novembre 2013, att. Incontro 01
Comune di Pistoia
Indirizzo: Pistoia, Piazza dei Cattolici 1, 52100 PISTOIA

4. Separazione e manutenzione

Per garantire agli arancioli installati le prestazioni richieste sarà così della comitanza o di chi per essa si effettuerà le spese e le manutenzioni necessarie come riportato nella seguente tabella:

TIPO DI TRIPOLI	APPLICAZIONE	MODALITA'
Separazione del dislivello prima di dopo l'uso		<p>L'eliminazione degli impigliatori. In questo caso il concetto di dislivello, rispetto al concetto di impigliatore, rappresenta la linea di spartito fra il piano di emergenza, destinato alla coltivazione di arancioli, e il piano di fondo, destinato alla coltivazione di olive.</p> <p>L'applicazione dopo l'uso, invece, riguarda l'eliminazione degli impigliatori, lasciando un piano libero.</p>
Separazione di fondo campo - solo sommerso		<ul style="list-style-type: none"> - la linea di sommerso deve essere mantenuta parallela al perimetro compreso tra la periferia e la sommità del terreno nel momento in cui dopo il dislivello viene realizzata la separazione, per mantenere il terreno al di sotto del livello del perimetro di fondo campo; - il sommerso deve essere mantenuto per tutto il tempo in cui non viene realizzato il dislivello. Tuttavia se il sommerso è costituito: <ul style="list-style-type: none"> - dalla somma di un dislivello superiore al dislivello minimo, la somma deve essere mantenuta per tutto il tempo; - dall'isolamento: è sufficiente mantenere quella somma di dislivelli, periferica compresa, dalla periferia al fondo campo, dall'isolamento al fondo campo; - dalla somma di un dislivello superiore al dislivello minimo, la somma deve essere mantenuta per tutto il tempo; - dalla somma di un dislivello superiore al dislivello minimo, la somma deve essere mantenuta per tutto il tempo; - dalla somma di un dislivello superiore al dislivello minimo, la somma deve essere mantenuta per tutto il tempo;
Separazione affidabile che prevede compartimenti		<p>Classificare gli arancioli secondo la loro resistenza all'acqua (ad esempio: resistenti, meno resistenti, molto meno resistenti).</p> <p>Impiegare componenti che sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - resistenti; - meno resistenti; - molto meno resistenti.
Separazione assicurata affidabile che prevede compartimenti	<ul style="list-style-type: none"> - isolaggio perimetrale; - Separazione di fondo campo; 	<ul style="list-style-type: none"> - da un aranciglio resistente all'acqua; - con un isolamento che non sia in grado di resistere all'acqua; - con un isolamento che non sia in grado di resistere all'acqua; - con un isolamento che non sia in grado di resistere all'acqua; - con un isolamento che non sia in grado di resistere all'acqua;

S.P.G.B. della Regione Toscana n. 428 del 21 novembre 2001, art. 5 comma 8
Commissario S. GAVAZZI
Palazzo Pubblico, Piazza del Campo n. 1, Siena (SI)

5. Raccomandazioni finali

Nella presente relazione si sono eseguite le verifiche di resistenza dei dispositivi di ancoraggio installati sulle coperture in oggetto costituenti il "Sistema Anticaduta" necessarie per la protezione delle cadute dell'edile, durante le opere e le lavorazioni di manutenzione ordinaria da svolgersi sulle coperture stesse.

Qualora il monitorore e/o l'utilizzatore e/o il manutentore riscontrassero situazioni non previste dalla presente relazione, sono tenuti alla sospensione immediata del loro utilizzo per poter consentire nuovi calcoli di verifica della struttura, materiali o dispositivi effettivamente presenti, in quanto questi ultimi esulerebbero dai limiti di responsabilità della scrivente.

Si richiede inoltre per ogni installazione il collaudo dei dispositivi installati tramite prove di ciatto nel rispetto della Norma UNI EN 705.

Si precisa che in linea vita a gli ancoraggi sono realizzati con materiali che possono condurre correnti elettriche e che quindi possono accidentalmente trasformarsi in conduttori, si raccomanda quindi di effettuare le verifiche CEI 61-10 a qualora ne fosse necessario, la realizzazione dell'impianto di messa a terra in protezione contro le scariche atmosferiche.

Particolare cura dovrà essere fatta prima dell'utilizzo e durante l'esposizione e la manutenzione degli ancoraggi installati; infatti, qualora durante le verifiche periodiche, in seguito ad un arrezzo caduta o qualunque altro evento che possa pregiudicare la resistenza degli ancoraggi (es. scariche atmosferiche) venisse constatato il deterioramento di alcuni di essi, sarà necessario segnalare, provvedere alla loro rimozione, affiancamento di ancoraggi identici ai precedenti e ad un ripristino/consolidamento della struttura debolezza.

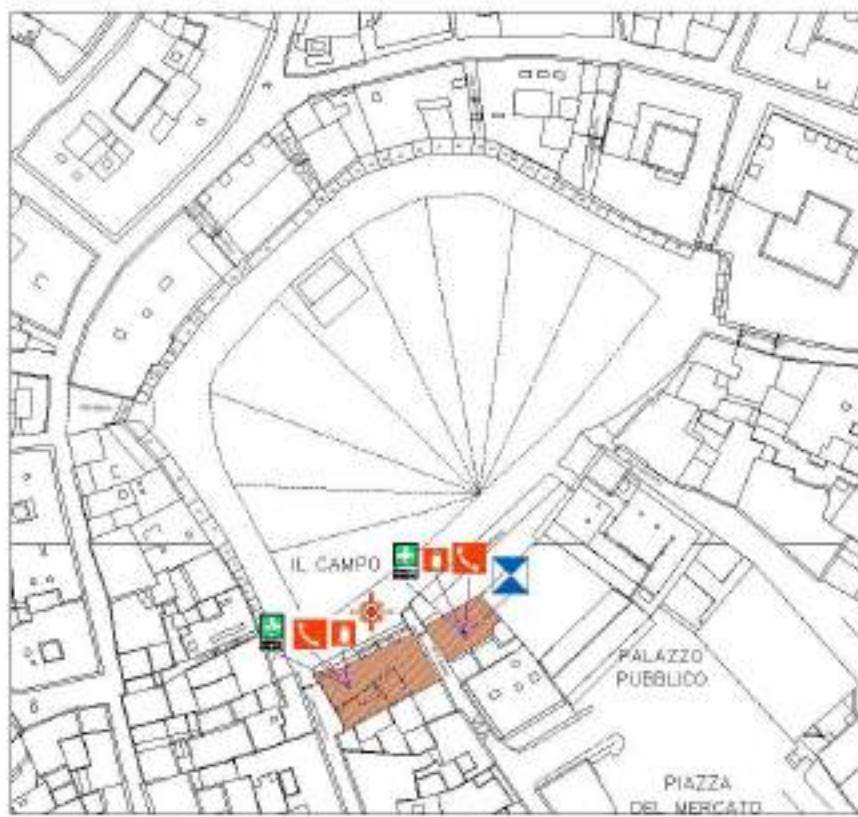
S.Casciano V.F., giugno 2011

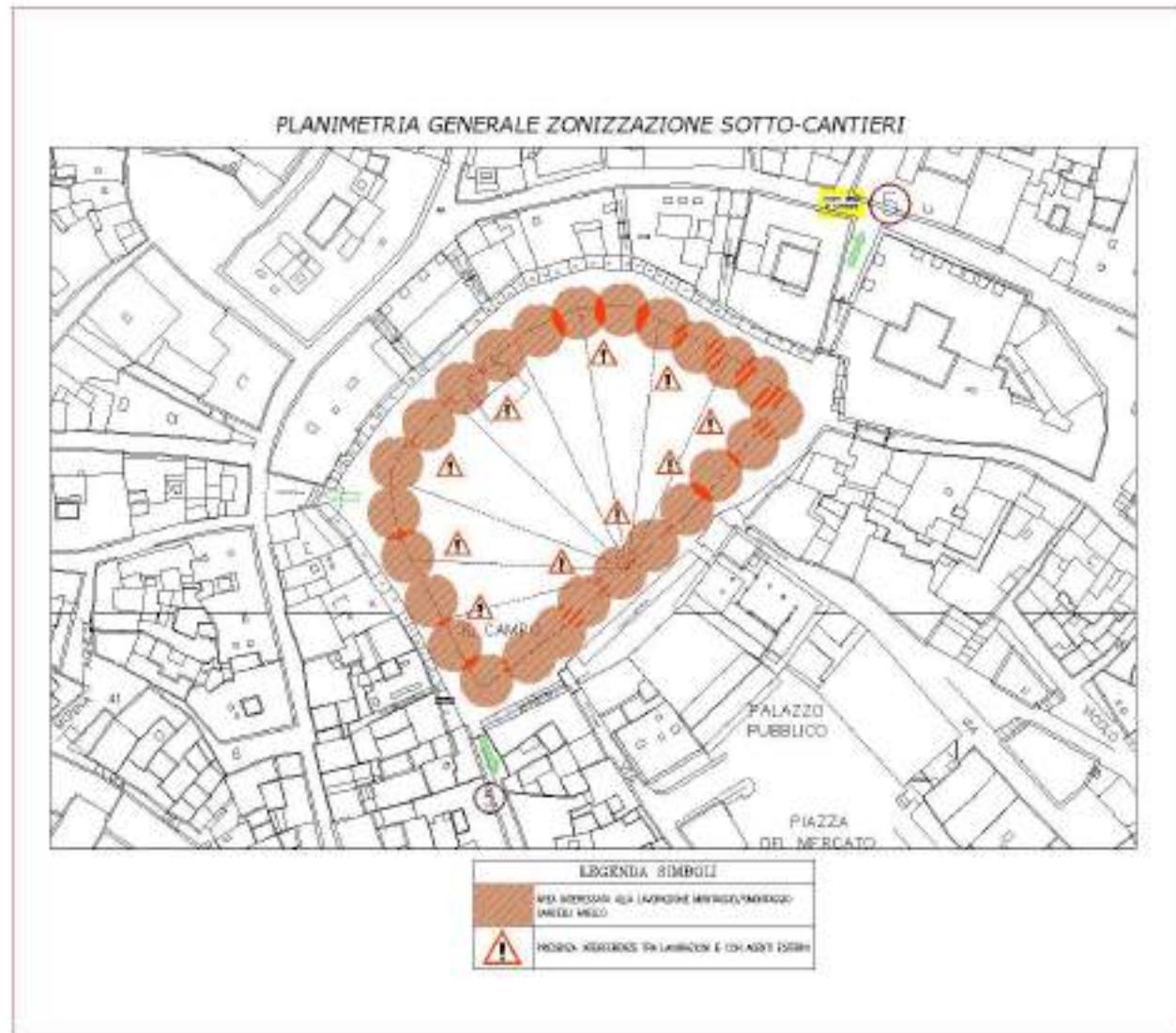


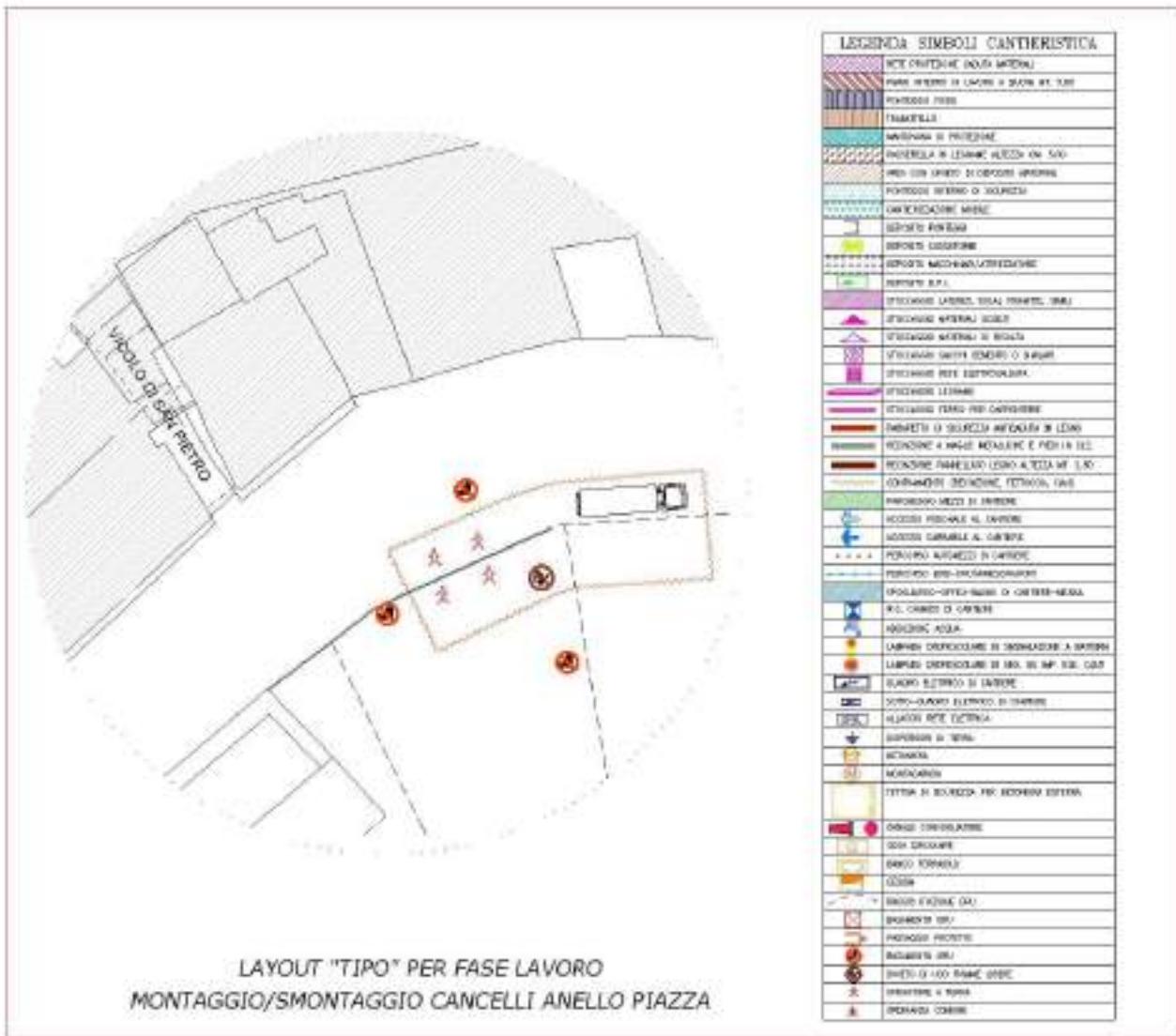
9

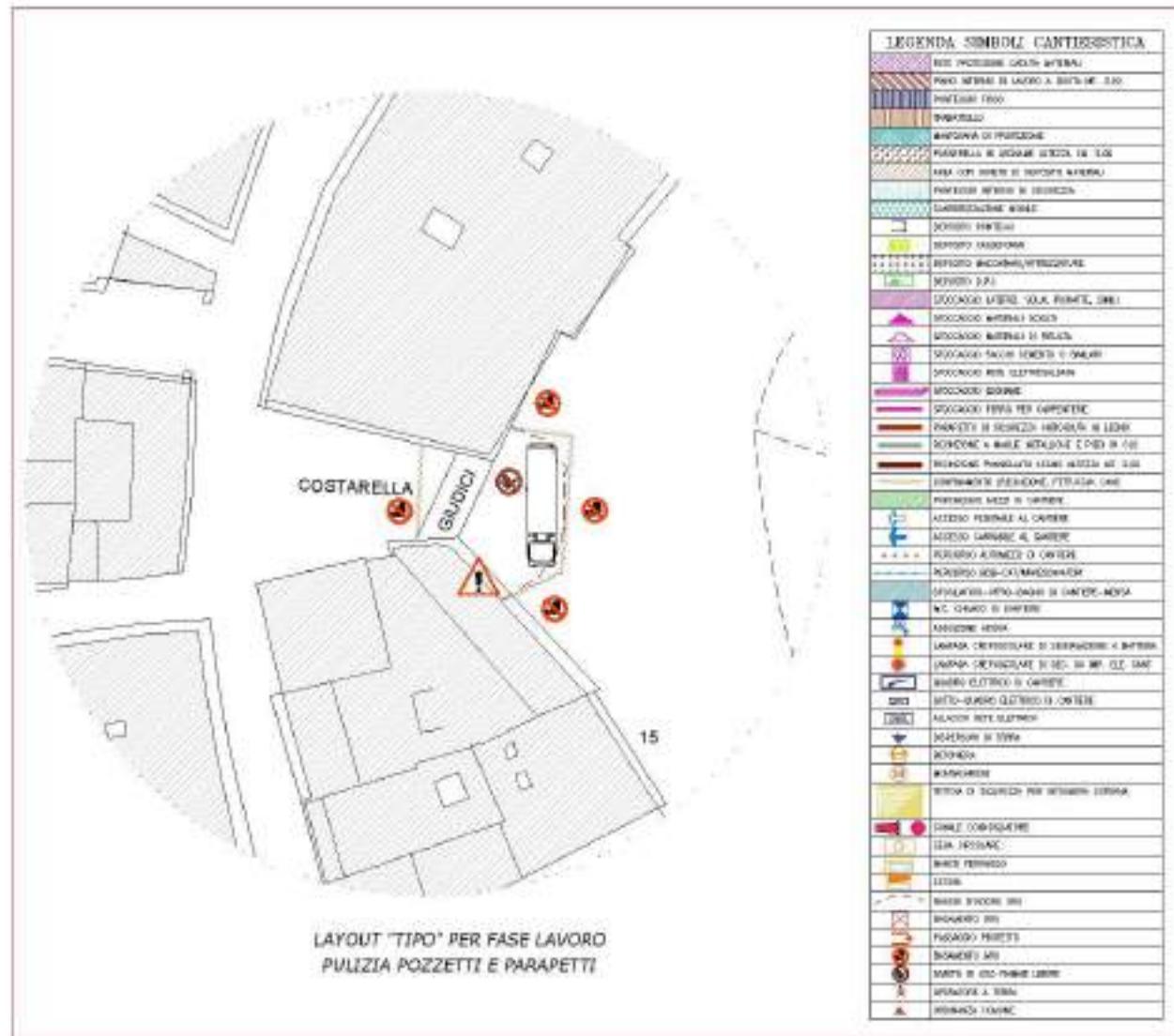
PLANIMETRIA GENERALE INDIVIDUAZIONE MISURE PROTEZIONE COLLETTIVA
DAL GIORNO 05/08/2016 AL GIORNO 09/08/2016

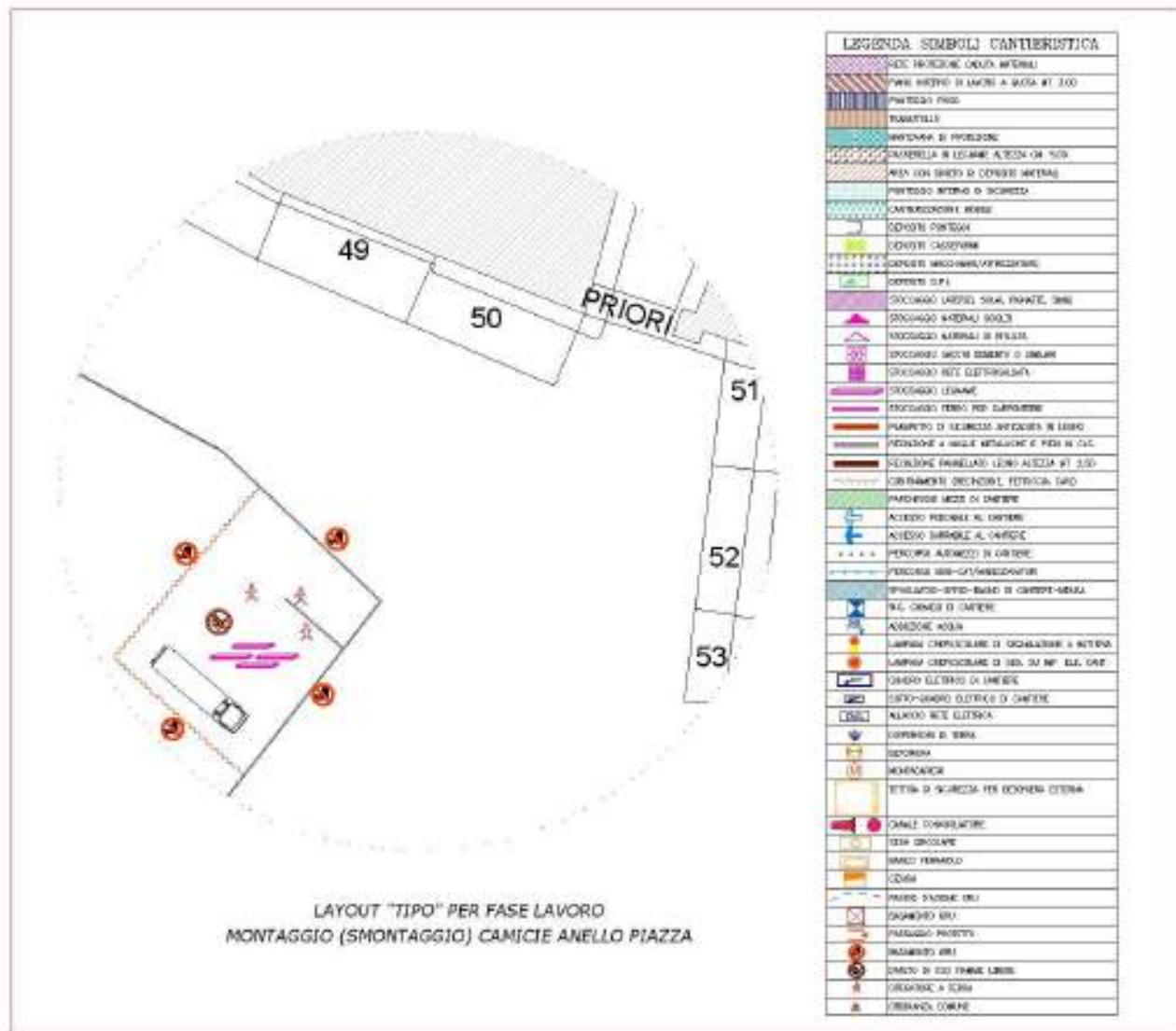
LEGENDA SIMBOLI EMERGENZA	
→	PERCORSO USCITA HIGHER LAND
→	PERCORSO USCITA INCORPOREALE
→	PERCORSO USCITA HIGHER E BASSO
+	LADDERA DI RICARICA
!	ELIMINARE PESI EMERGENZA
A	SCALA IN CASO DI CATASTROFA
+	PORTO DI RACCOLTA IN CASO DI INCENDIO
!	DISERBO
■	LINEA DI ACCESO DI CATTURA
⑤	IMP. DI RECUPERO

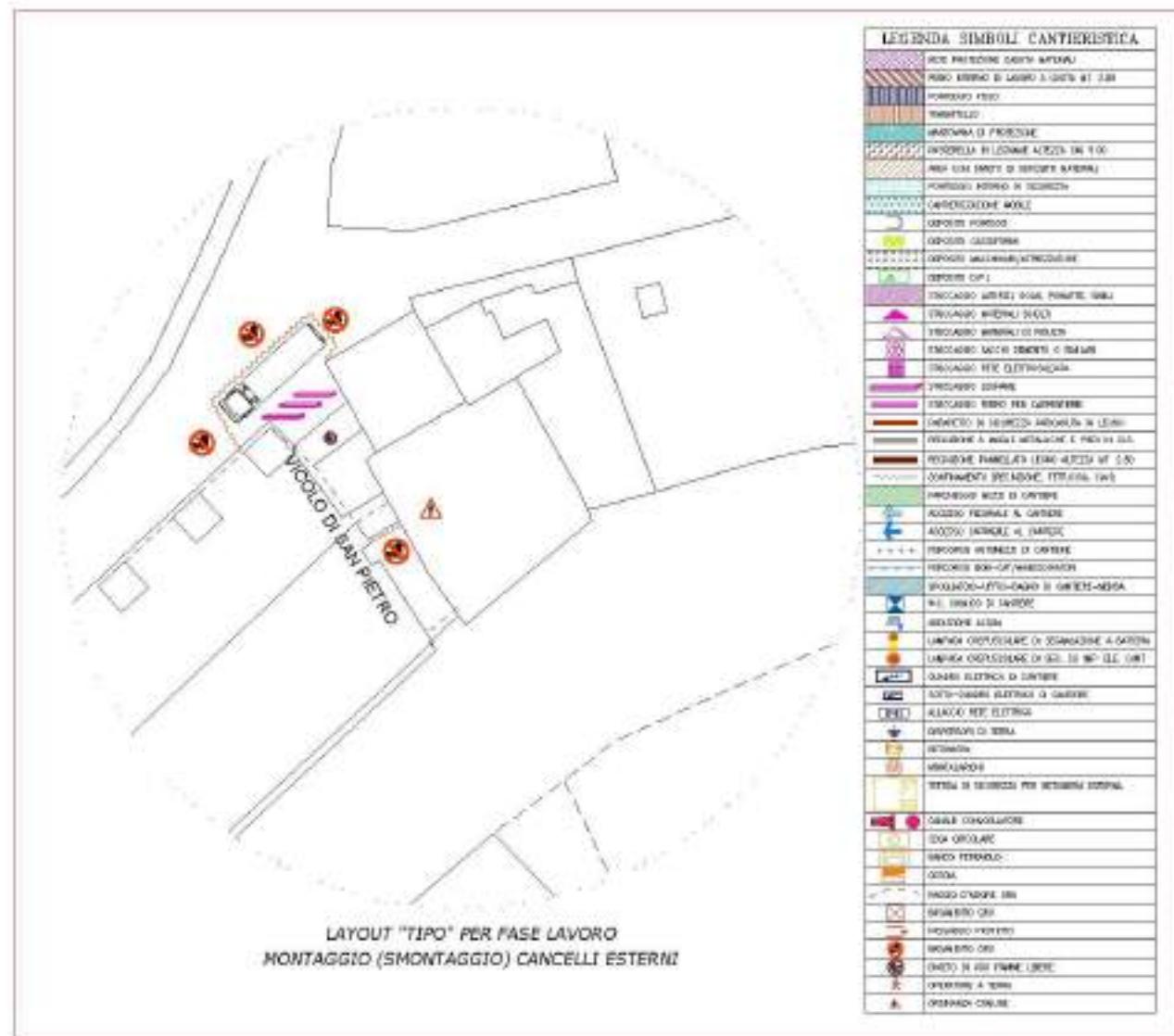


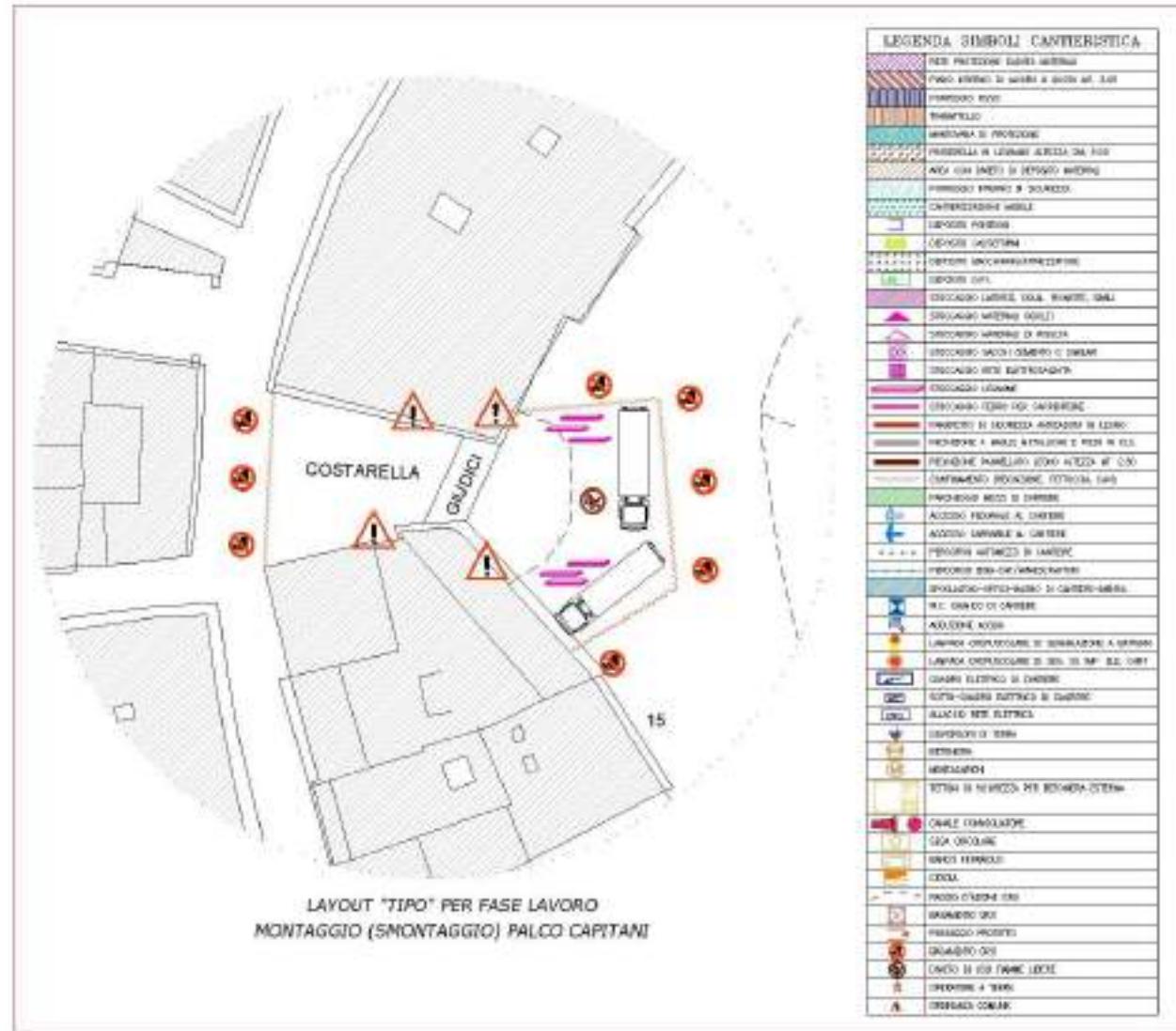


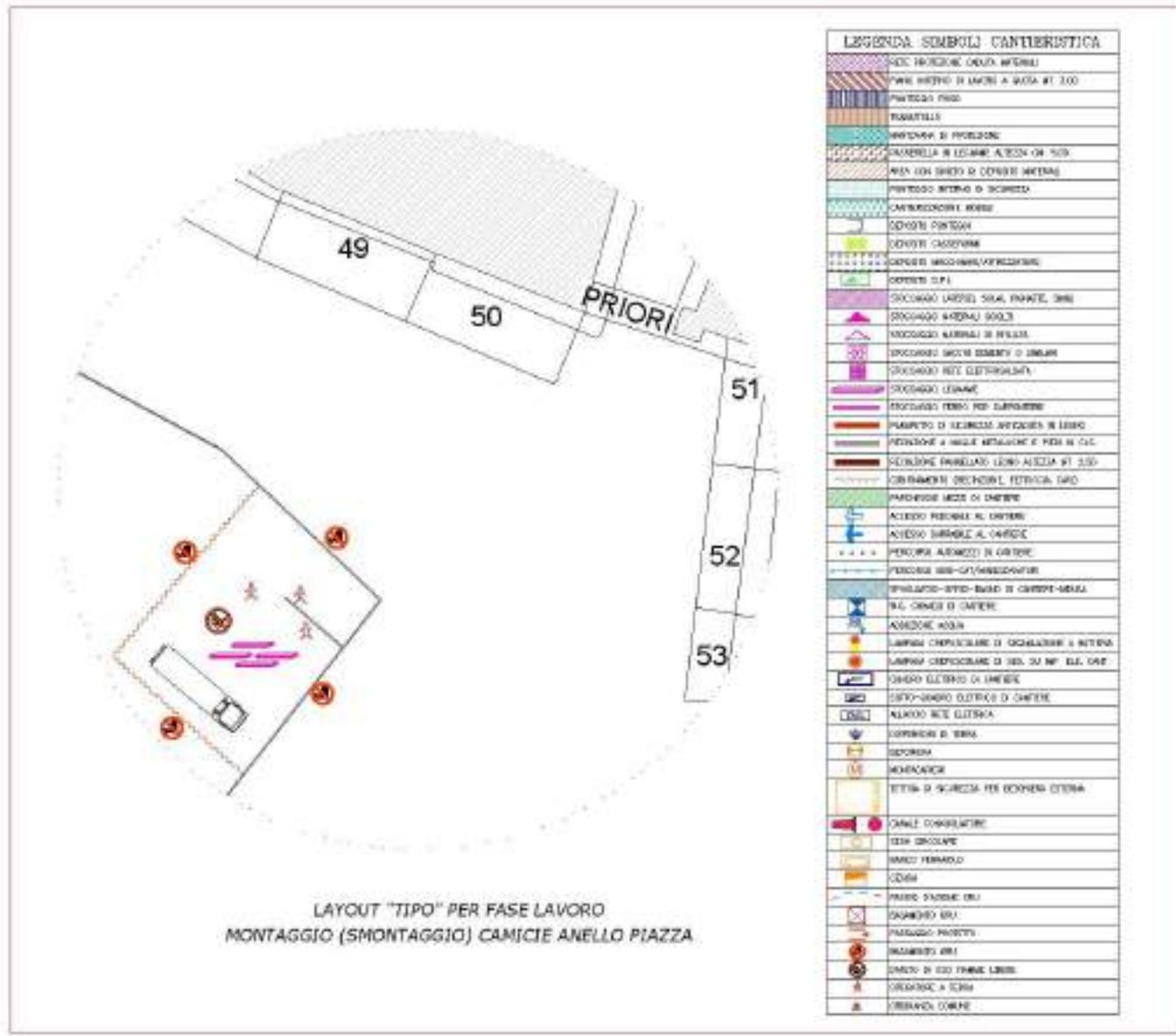


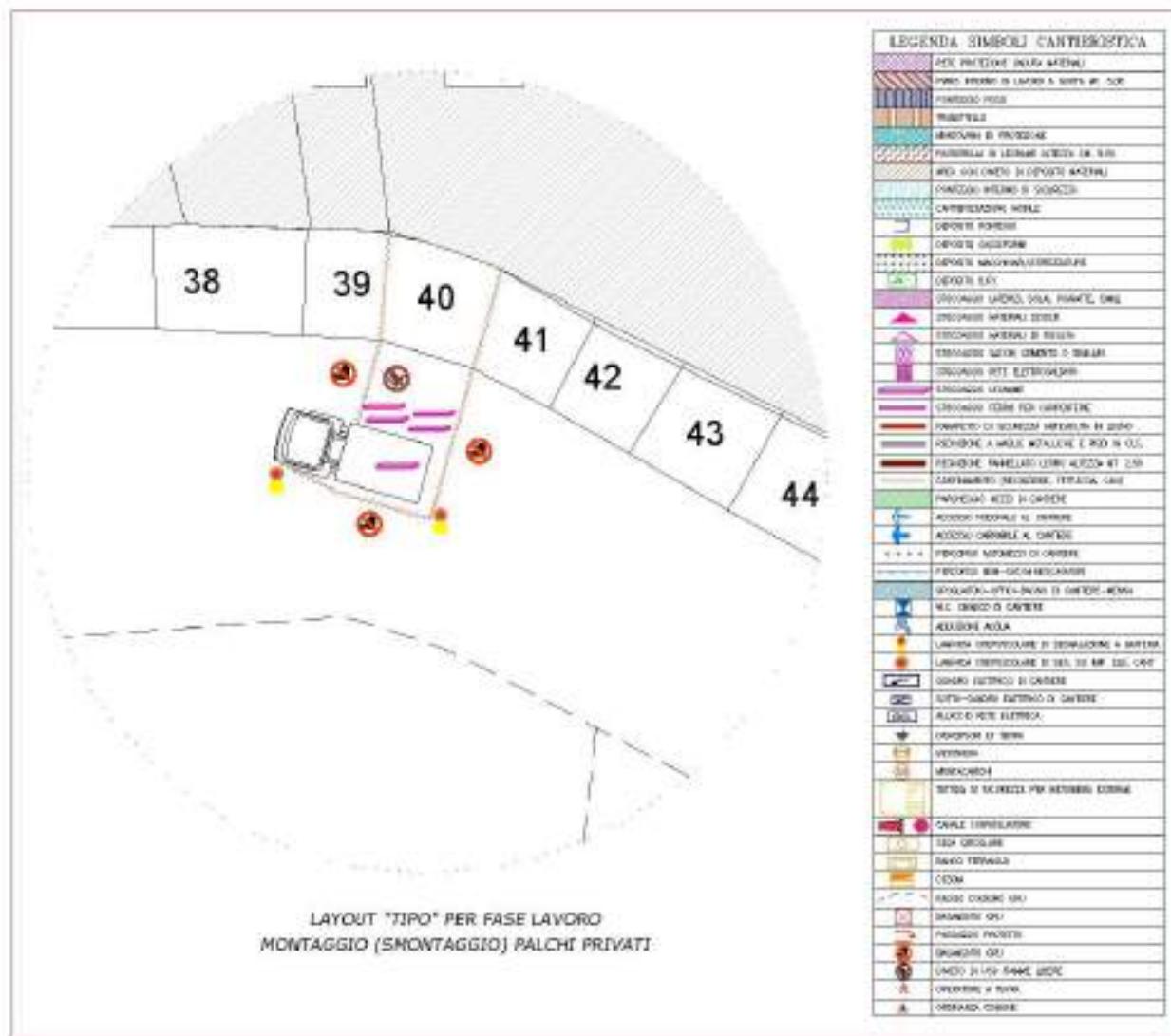


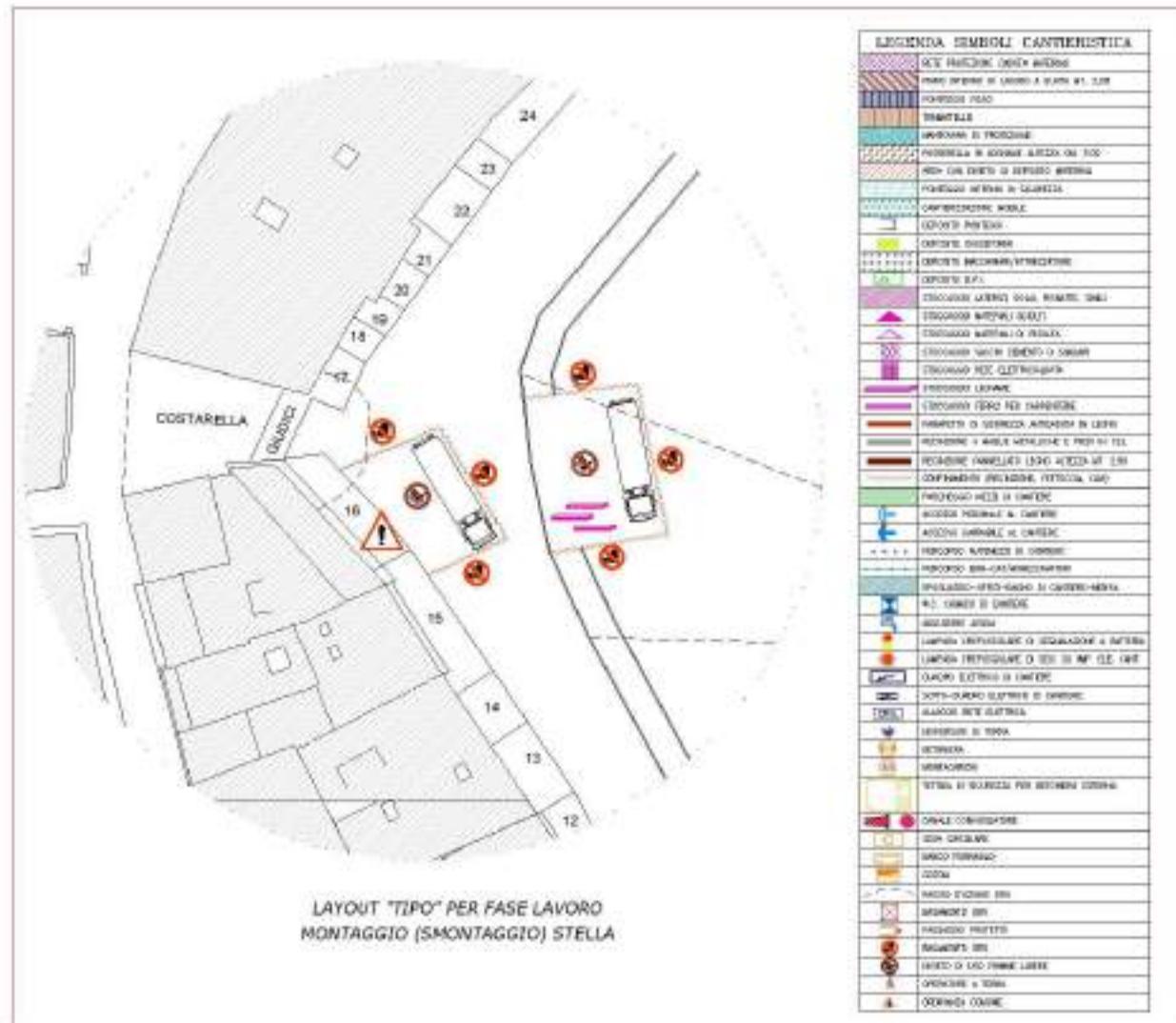


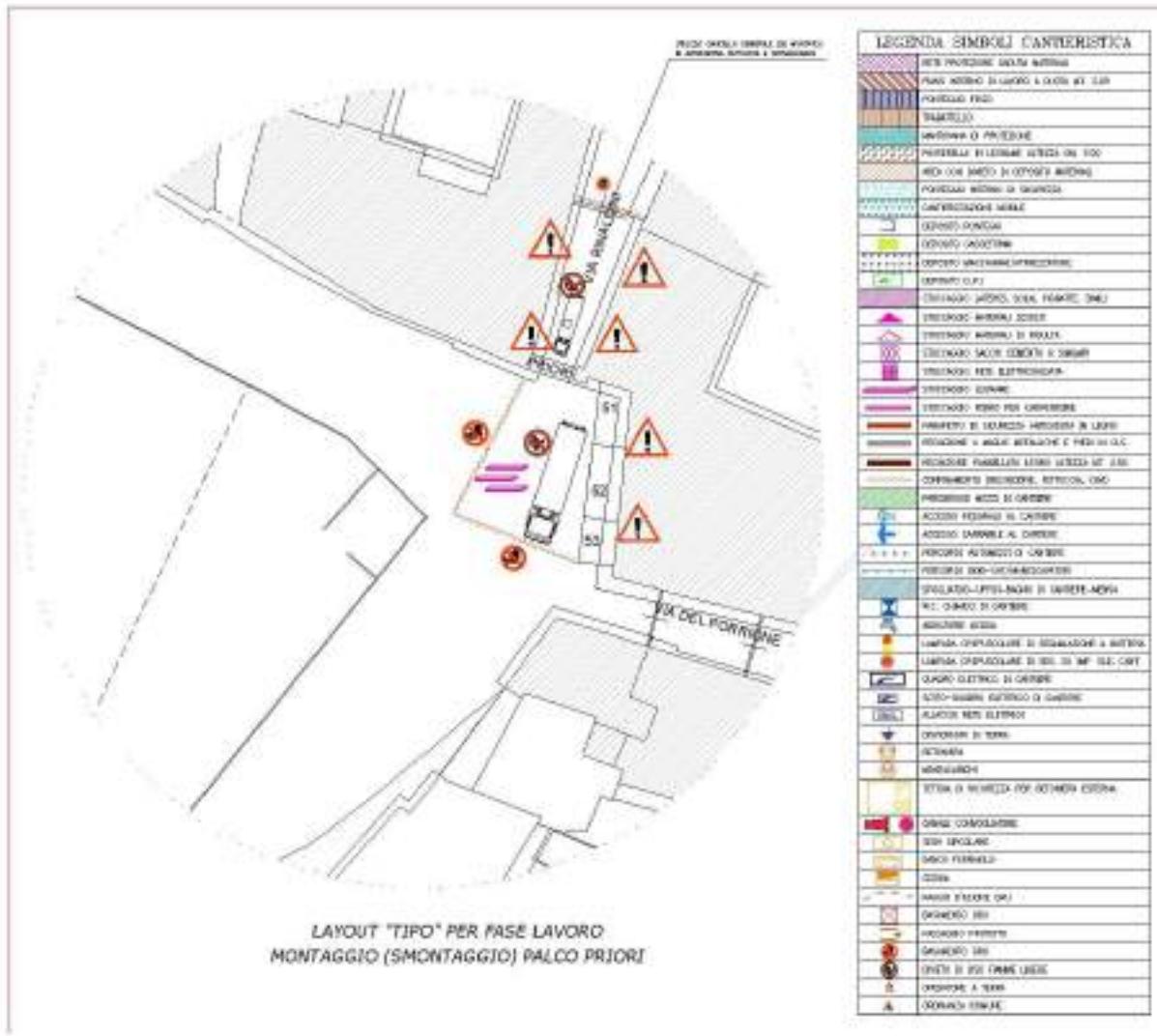


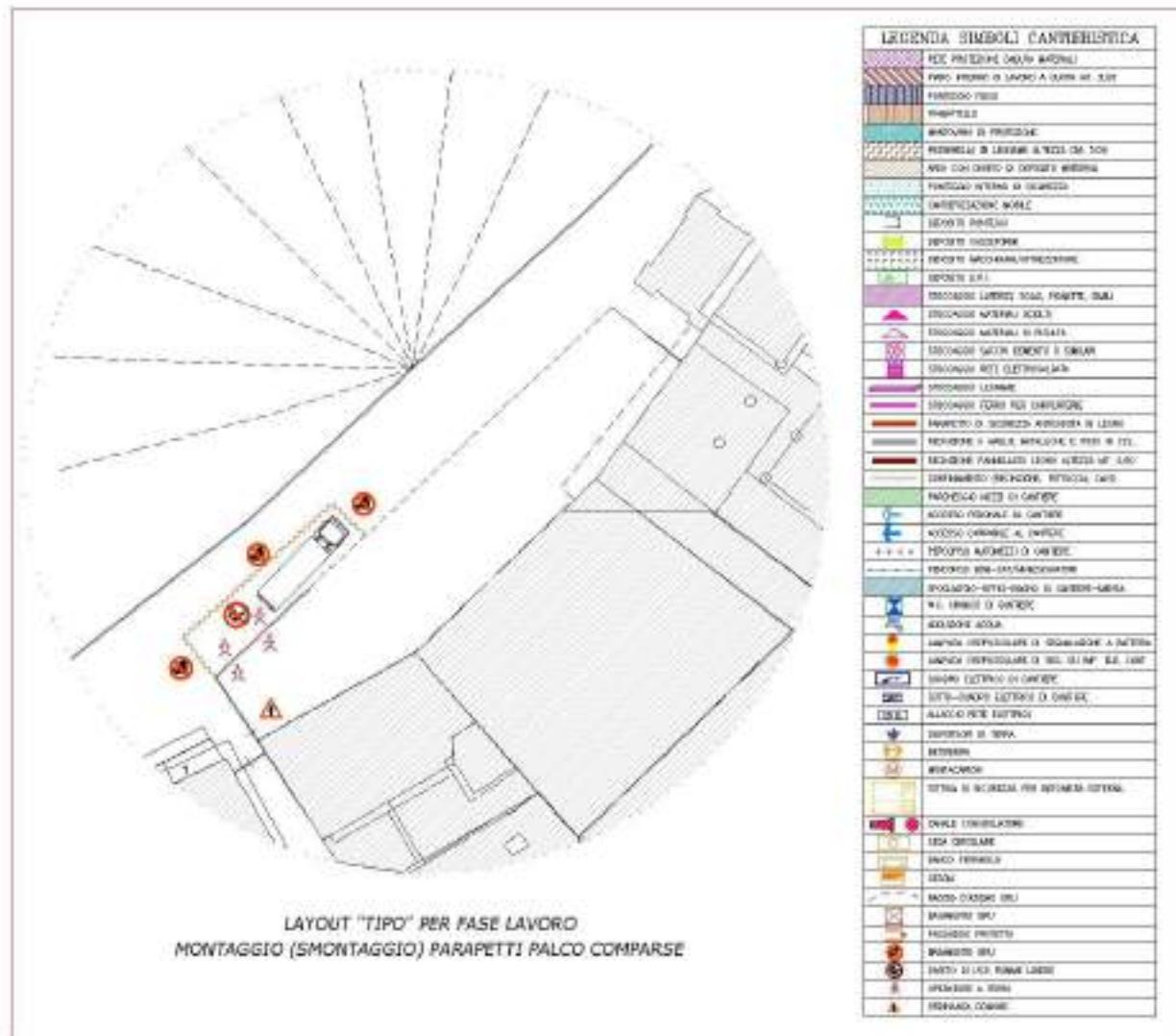






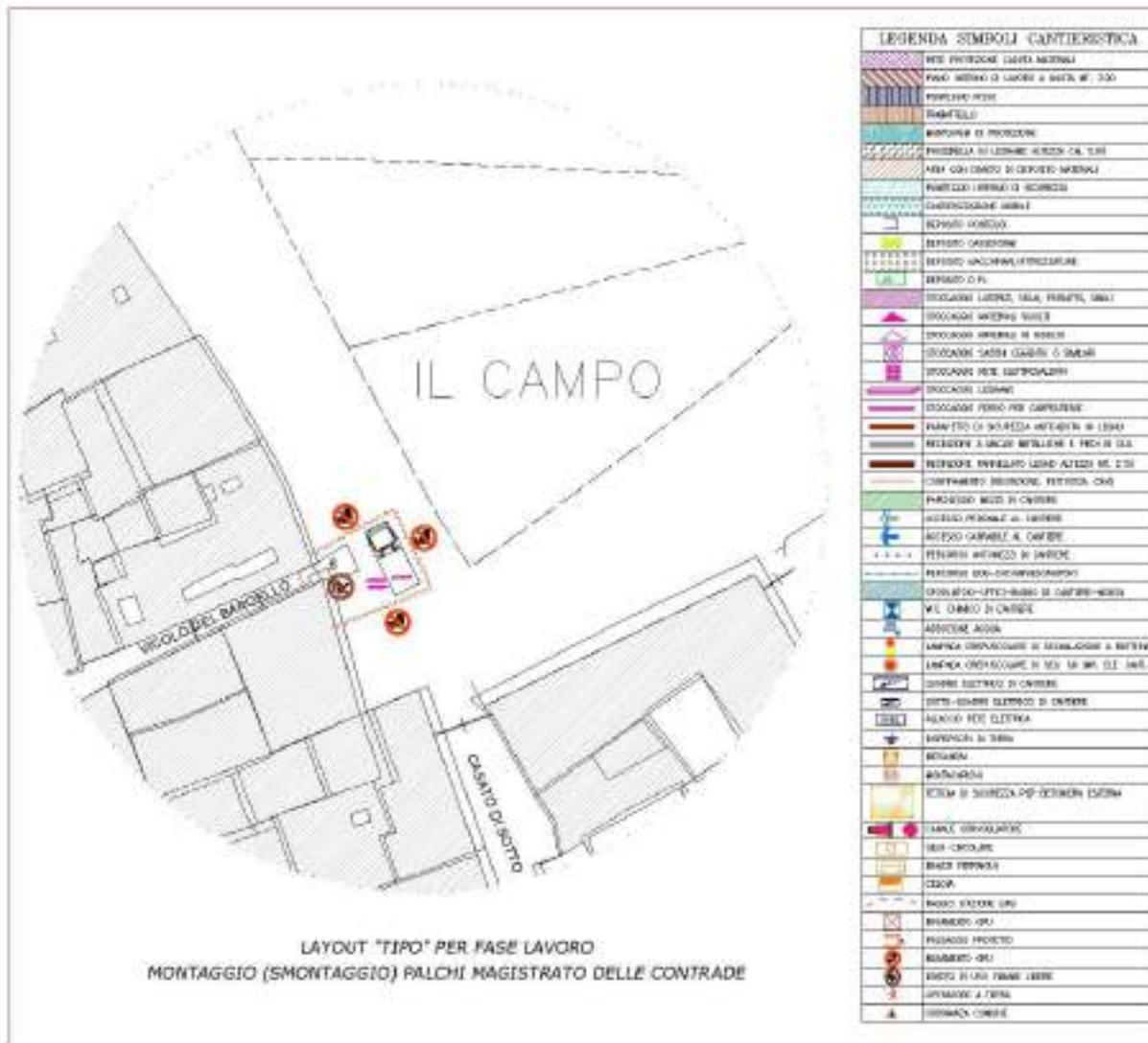


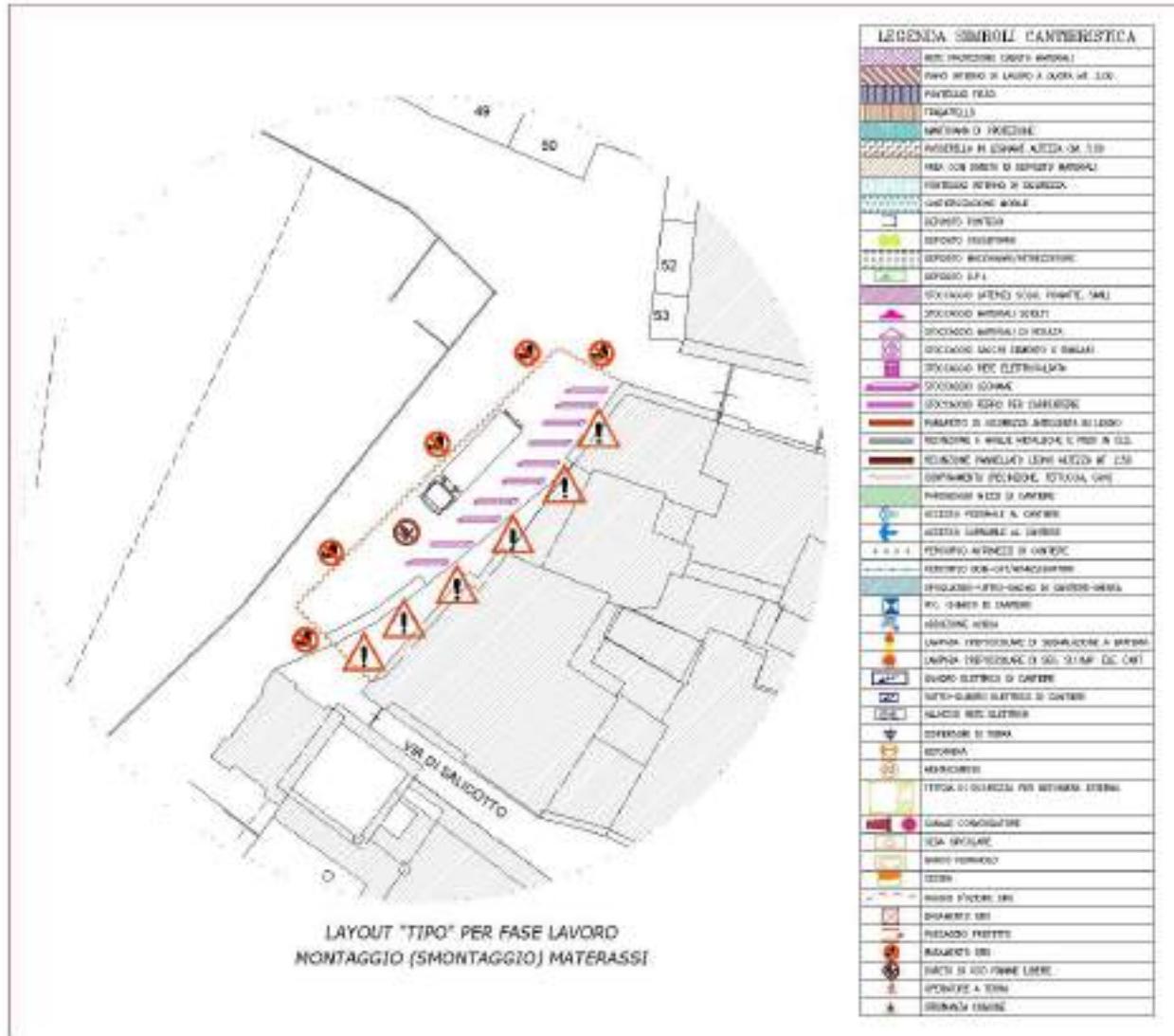


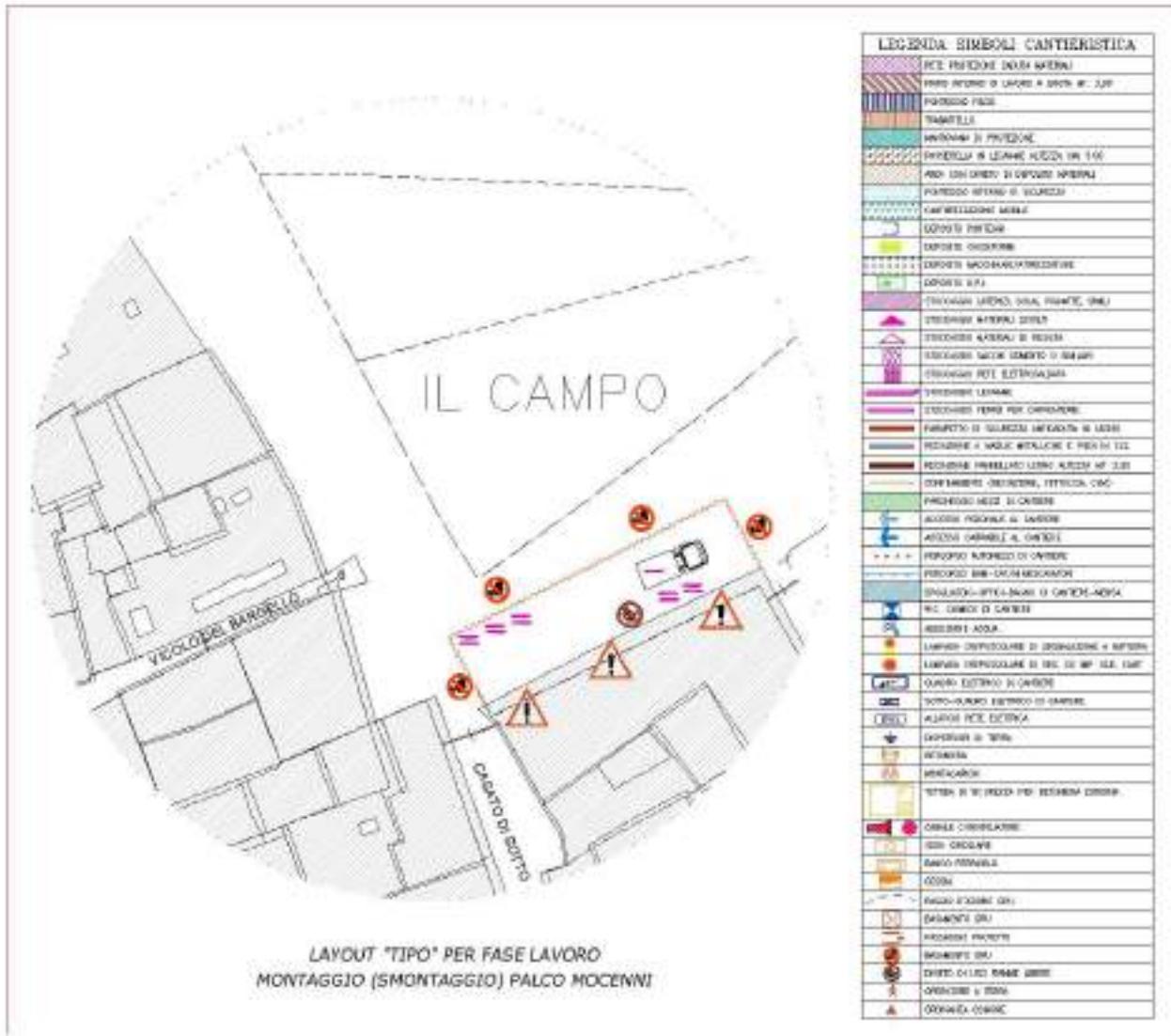


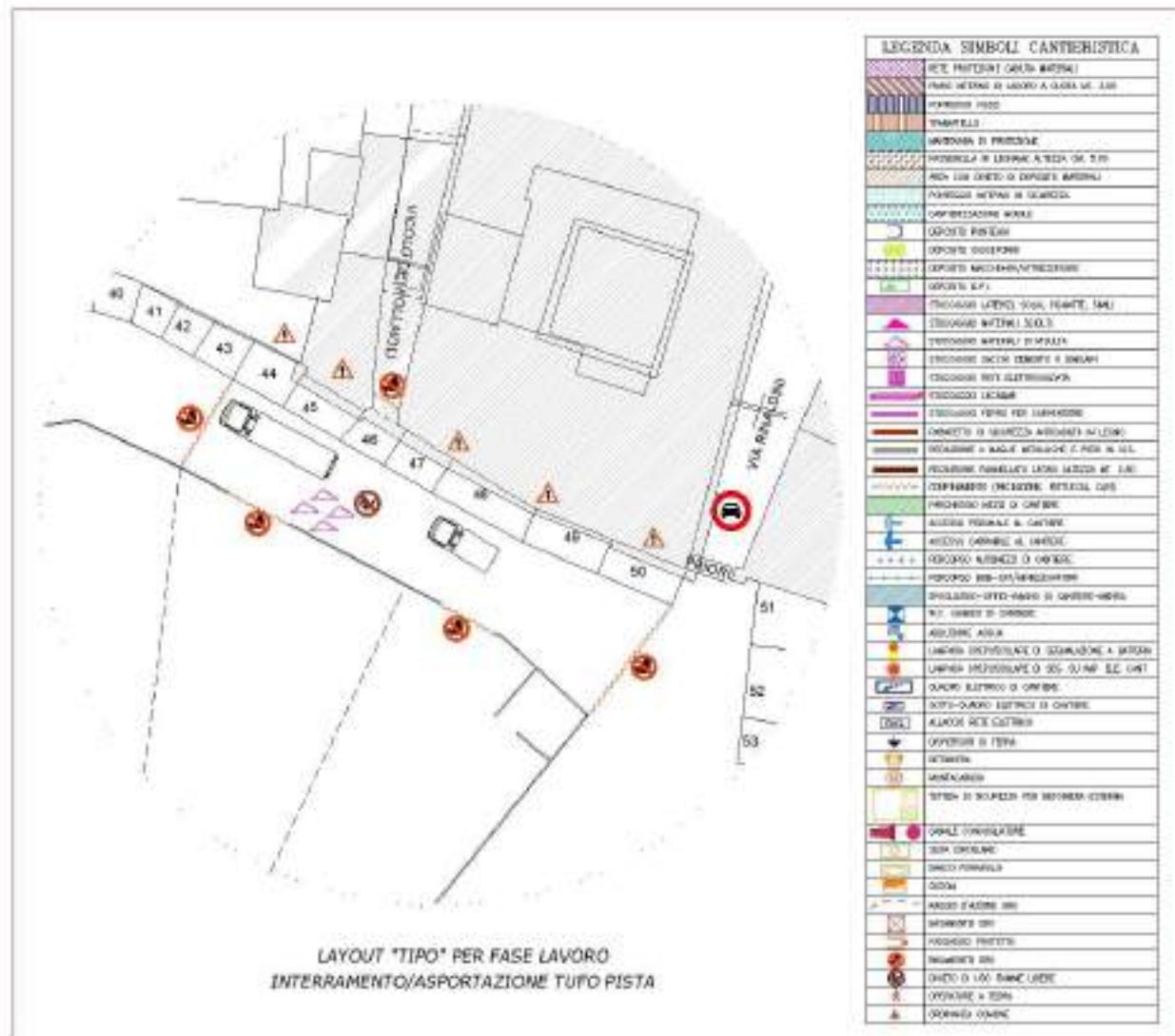
Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

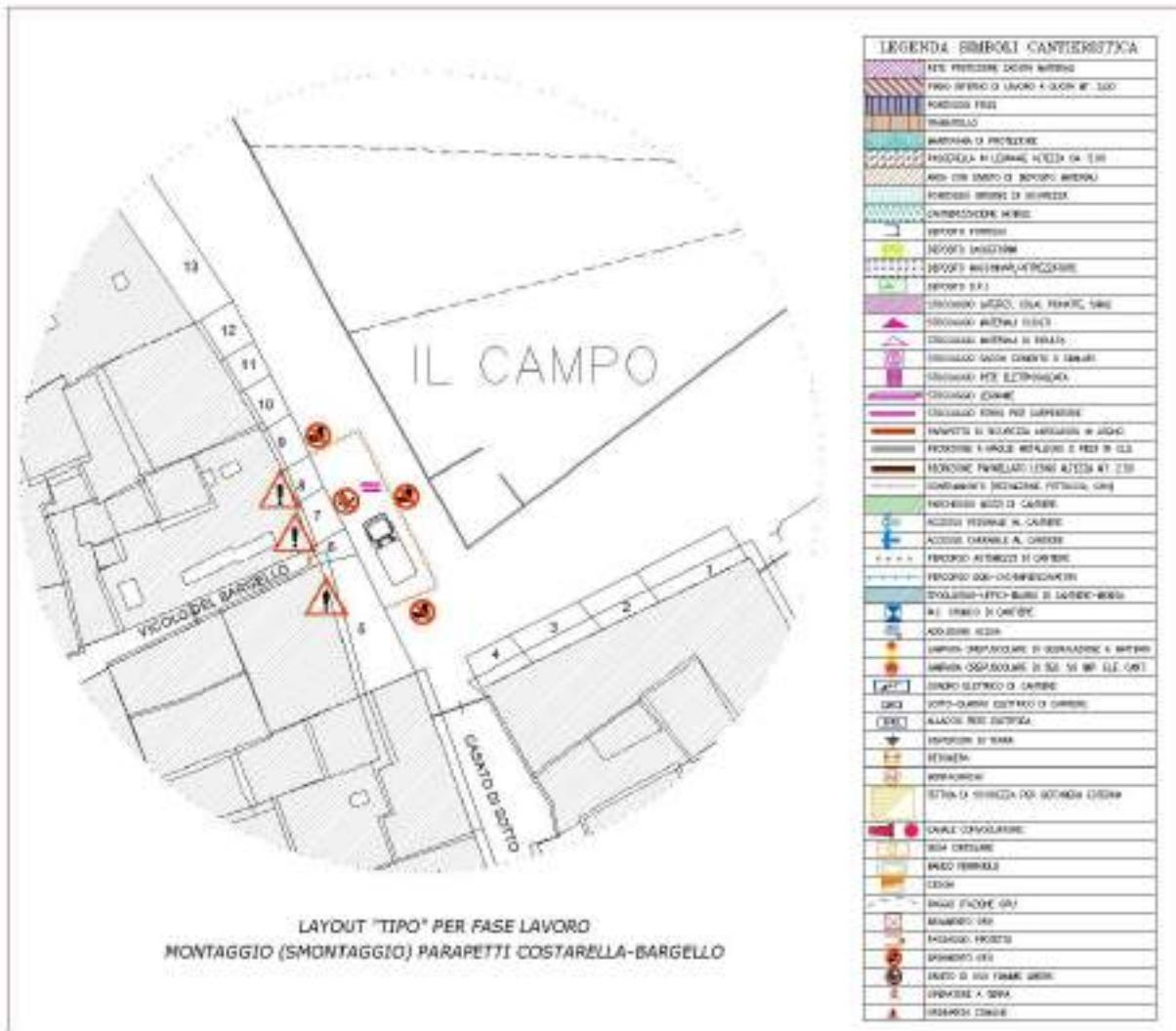
Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione.





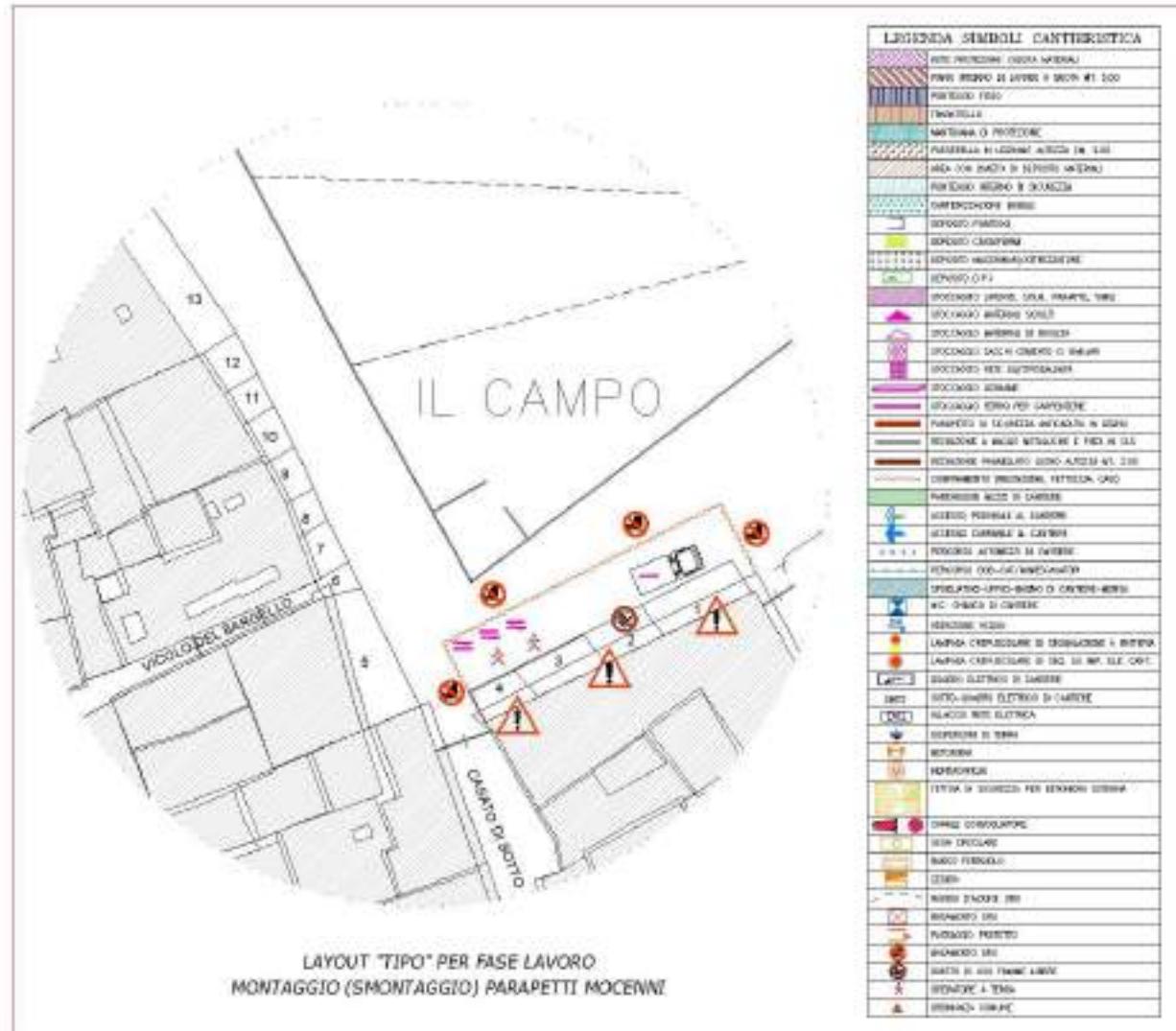






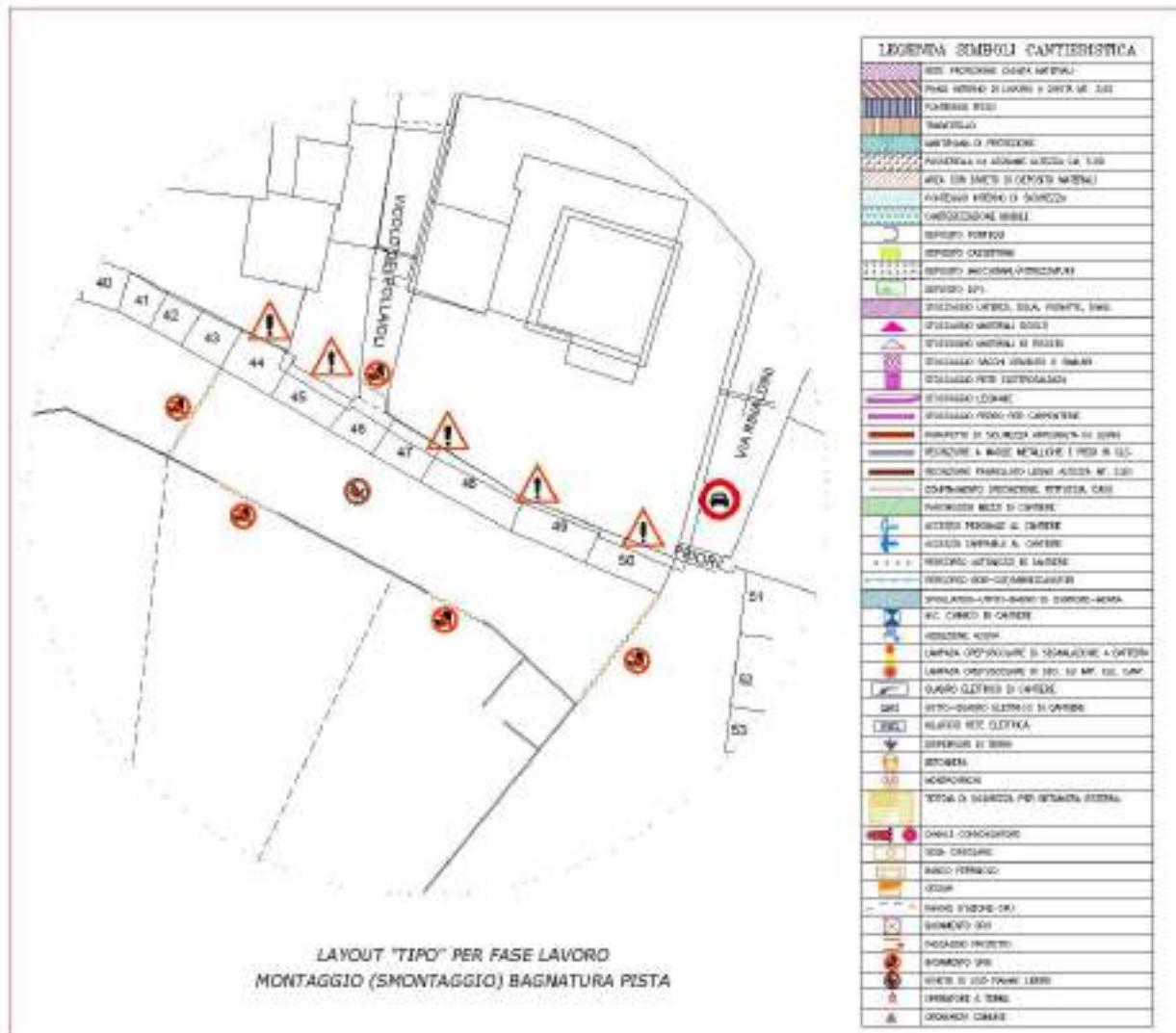
Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

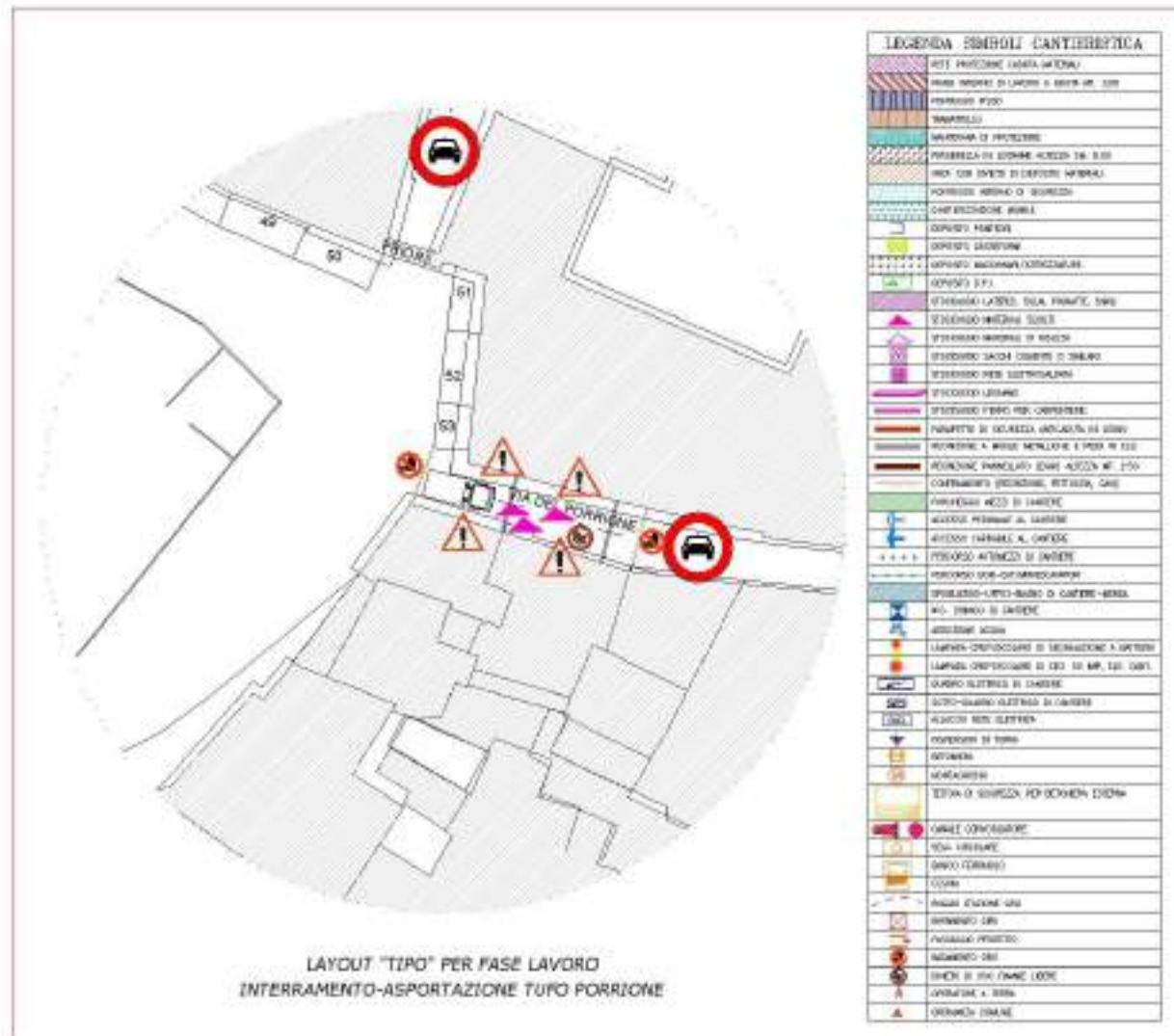
Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione.

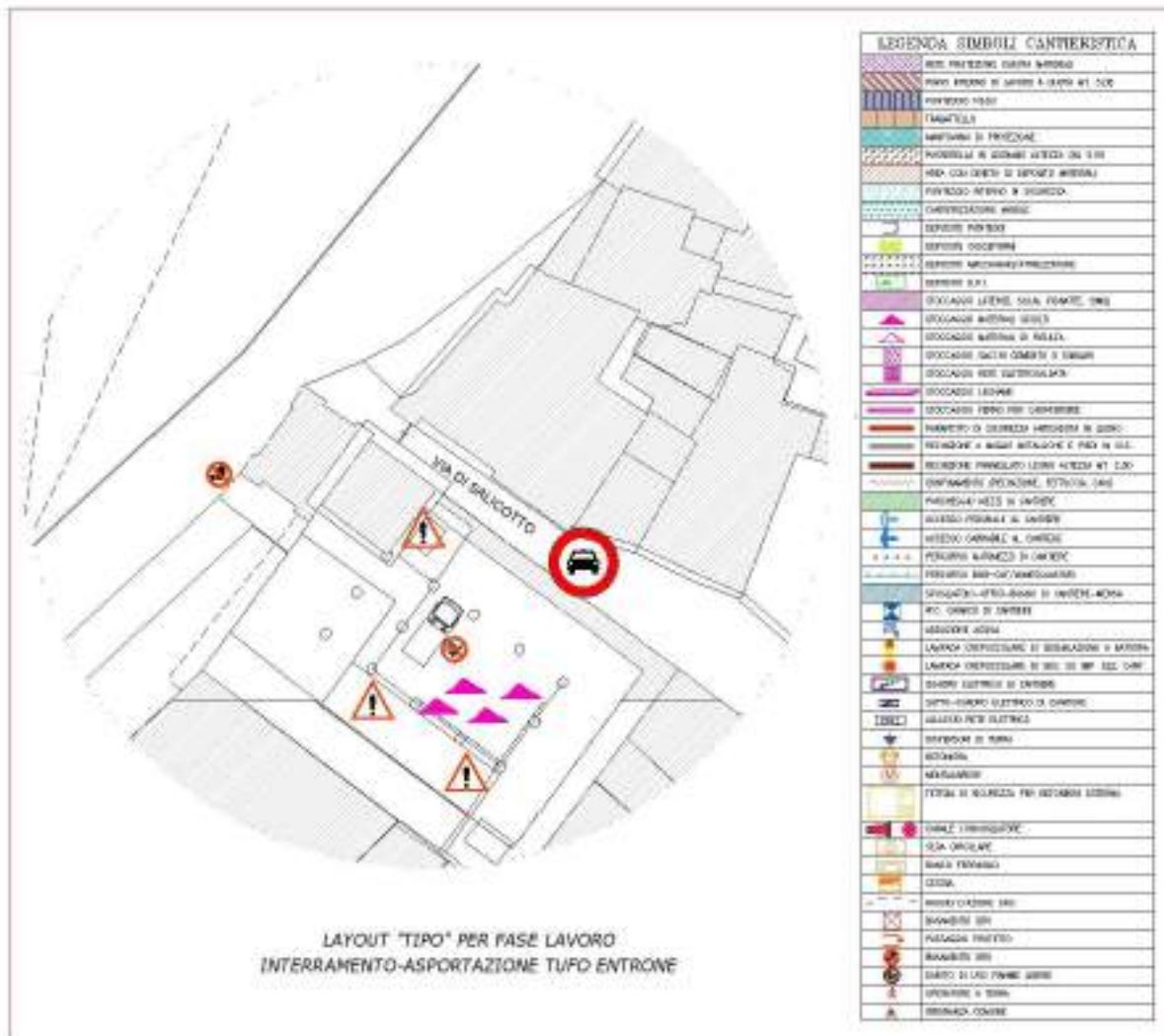


Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione.







Recapiti Coordinatore: 335-6290171 0577-50207 info@studiotecnicocencioni.it

Il documento e gli allegati che lo compongono sono proprietà intellettuale di HUB-STUDIO Geom. A. Cencioni, è vietata la riproduzione/uso con qualsiasi mezzo senza preventiva autorizzazione.

